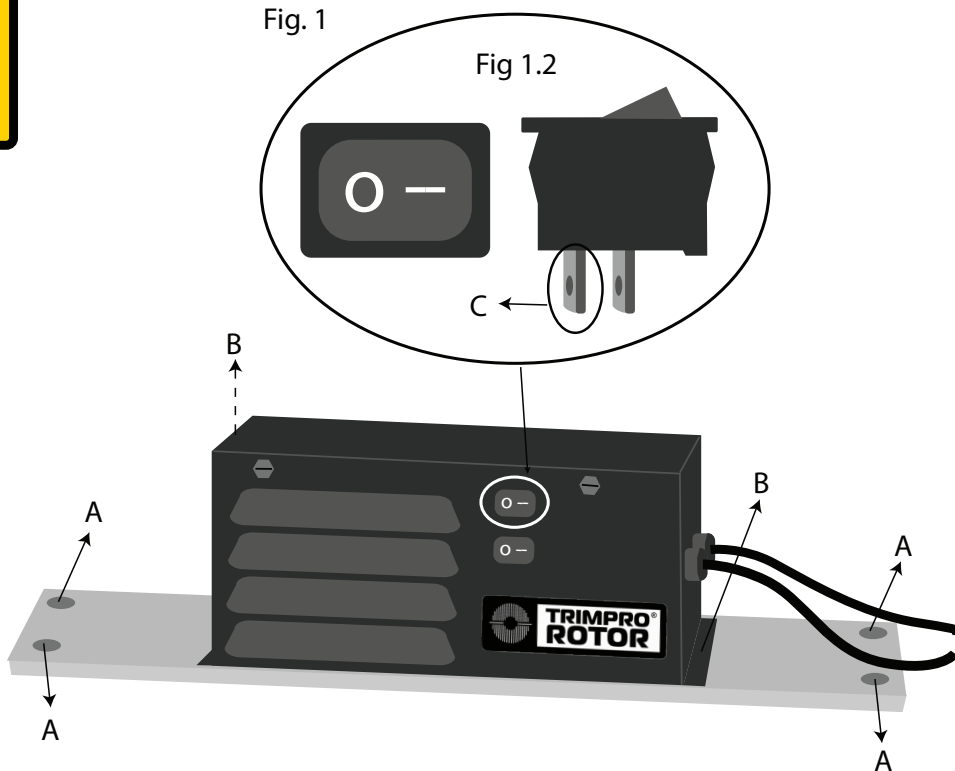




Fig. 1



Pour accomplir ces étapes, vous aurez besoin d'un tournevis à pointe carrée #2 et d'un tourne-écrou 1/4".

Fig. 2 - 110V

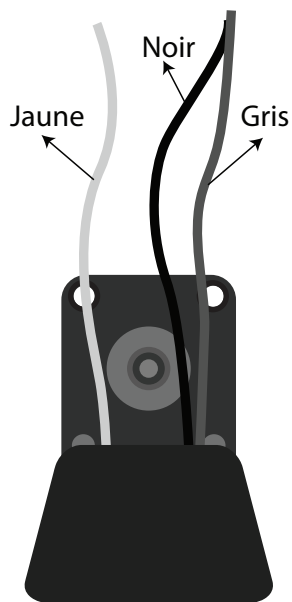
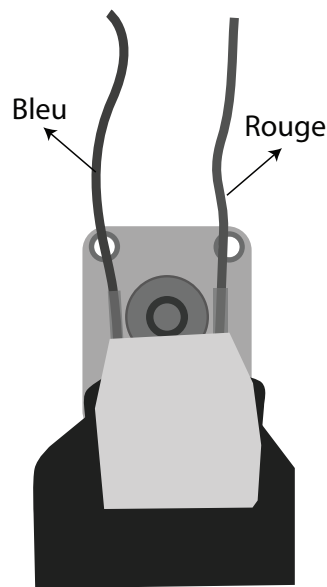


Fig. 3 - 220V



Étape 1: Enlever l'assemblage du moteur du haut du reste du cylindre du dessus en enlevant les 4 vis (A), 2 à chaque extrémité de la plaque d'aluminium (fig. 1).

Étape 2: Enlever la boîte noire en enlevant les 2 vis hexagonales, 1 à chaque extrémité de la boîte (B) (fig.1).

Étape 3: En vous basant sur la fig. 2, enlever les fils (jaune et gris) du connecteur à 3 entrées (fig.7) et 5 entrées (fig.6), débrancher aussi le fil noir de la tige de connexion gauche (C) à l'arrière de l'interrupteur de mise en marche supérieure de la boîte de contrôle (voir fig. 1.1). S'il n'y a pas de connecteur à connexion rapide. Assurez-vous de tirer sur la partie métallique à l'extrémité du fil noir et non le fil lui-même.

220V: Enlever les fils bleu et rouge des connecteurs à connexion rapide, voir fig. 3.

Fig. 4

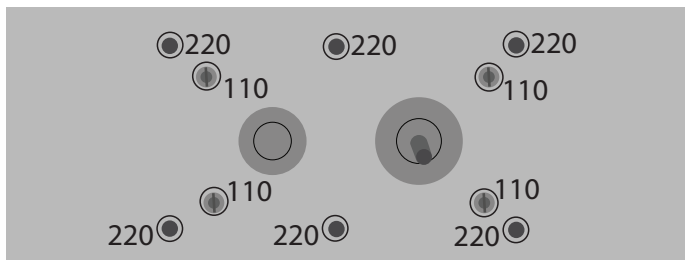


Fig. 5

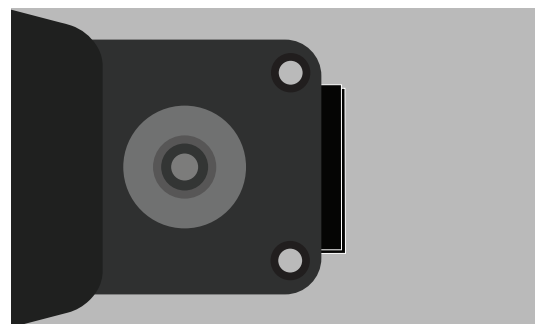


Fig. 6

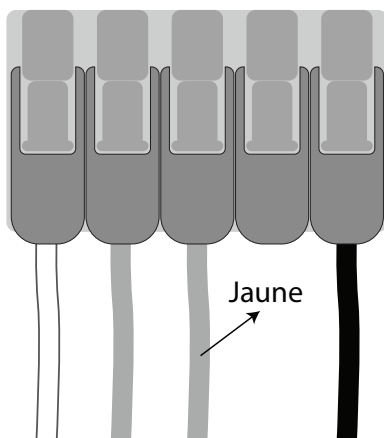
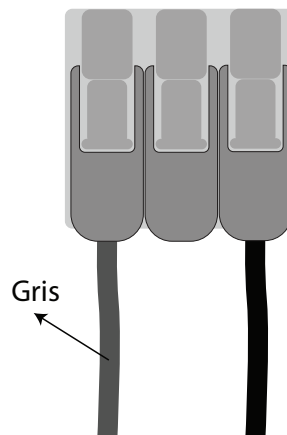


Fig. 7



Étape 4: 110V: Enlever les 4 vis avec la mention "110" sous la plaque d'aluminium (fig. 4).
220V: Enlever les 6 vis avec la mention "220" sous la plaque d'aluminium (fig. 4).

Étape 5: Enlever le moteur à engrenage.

Étape 6: 110V: Mettre le nouveau moteur à engrenage en place, en vous assurant que les cales de métal soient positionnées comme sur la fig. 5 avant de remettre les vis avec la mention "110" en place (fig. 4). Rebrancher le fil jaune dans la fente au milieu du connecteur à 5 entrées tel qu'indiqué à la fig. 6 et le fil gris dans la connexion de gauche du connecteur à 3 entrées tel qu'indiqué à la fig. 7. S'il y a un connecteur à connexion rapide, rebrancher le fil noir ou si ce n'est pas le cas, rebrancher-le sur la tige gauche à l'arrière de l'interrupteur de mise en marche supérieure C (fig. 1.2) .

220V: Remettre le nouveau moteur à engrenage en place et ainsi que les 6 vis avec la mention 220 en place (fig. 4). Rebrancher le fil rouge (droite) et bleu (gauche) comme sur la fig. 3.

Étape 7: Remettre la boîte noire en place ainsi que les vis "B" comme sur la fig. 1. Remettre l'assemblage moteur en place en vissant les 4 vis "A" comme sur la fig. 1.