



**REPLACEMENT DU MOTEUR
ÉTAPE PAR ÉTAPE:**

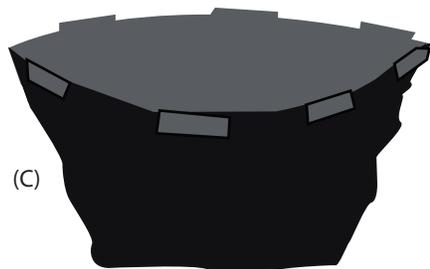
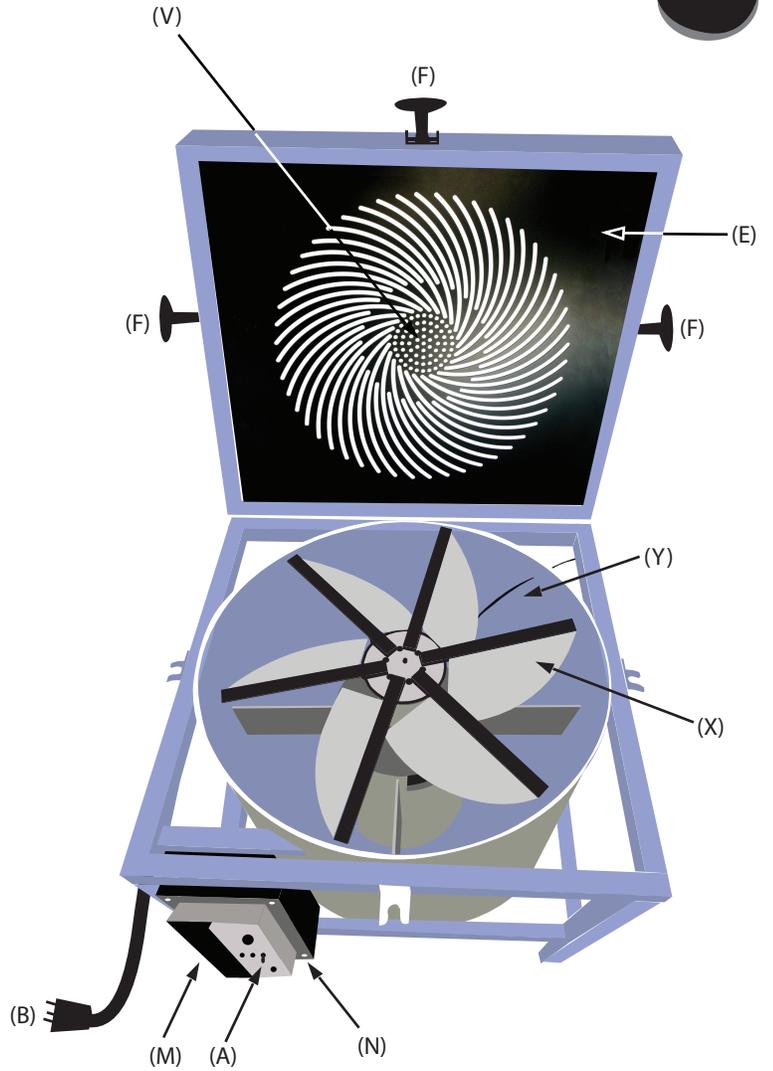
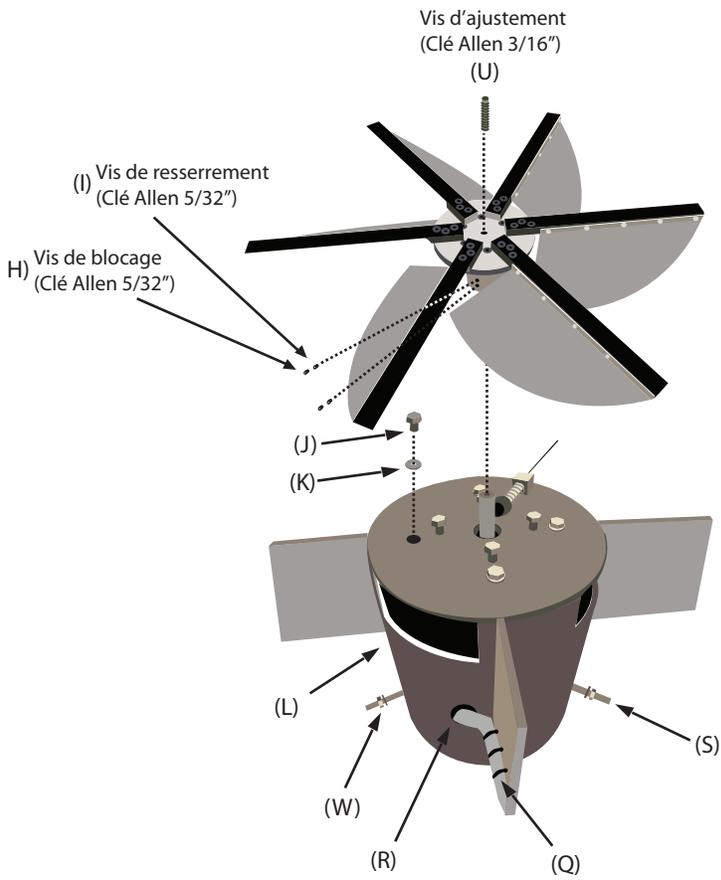
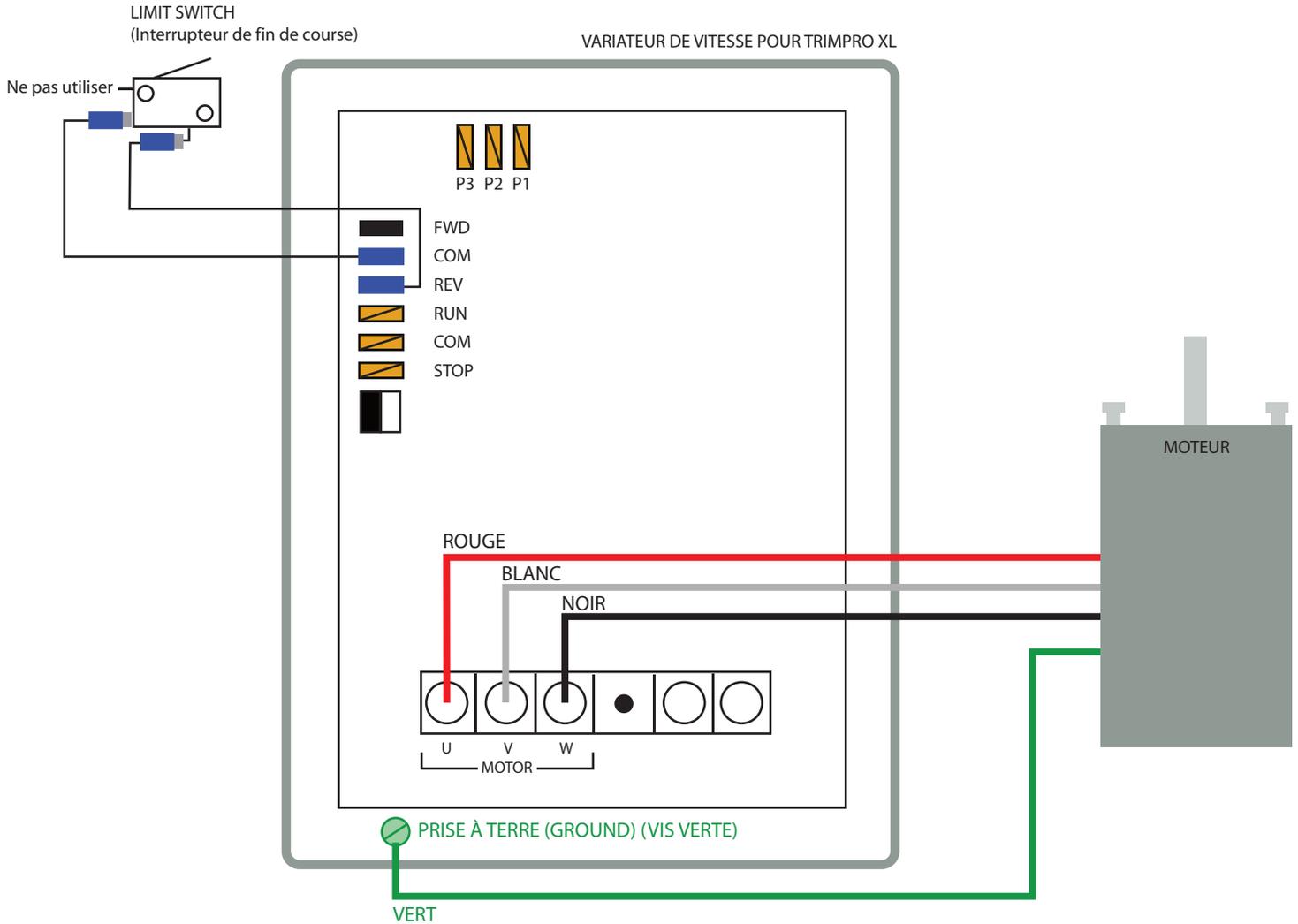


Schéma électrique



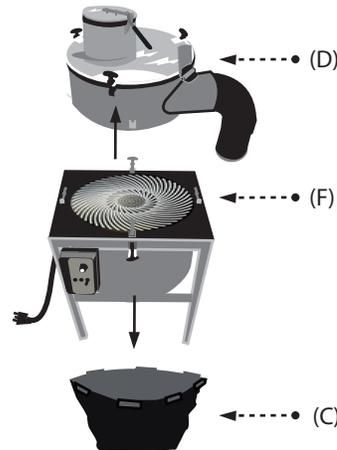
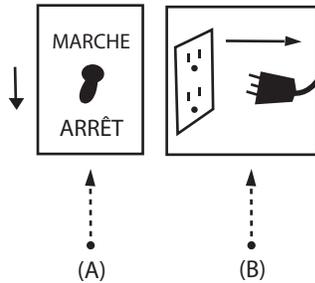
Amérique du nord (110V) www.trimpro.ca



LES 2 FILS VENANT DE LA "LIMIT SWITCH"
Brancher un fils dans "COM" et l'autre dans "REV".
Si ça ne fonctionne pas correctement, les inverser.
Il n'y a aucun risque.

= DÉJÀ UTILISÉ. NE PASTOUCHER.
 = SE CONNECTE À LA "LIMIT SWITCH".

1

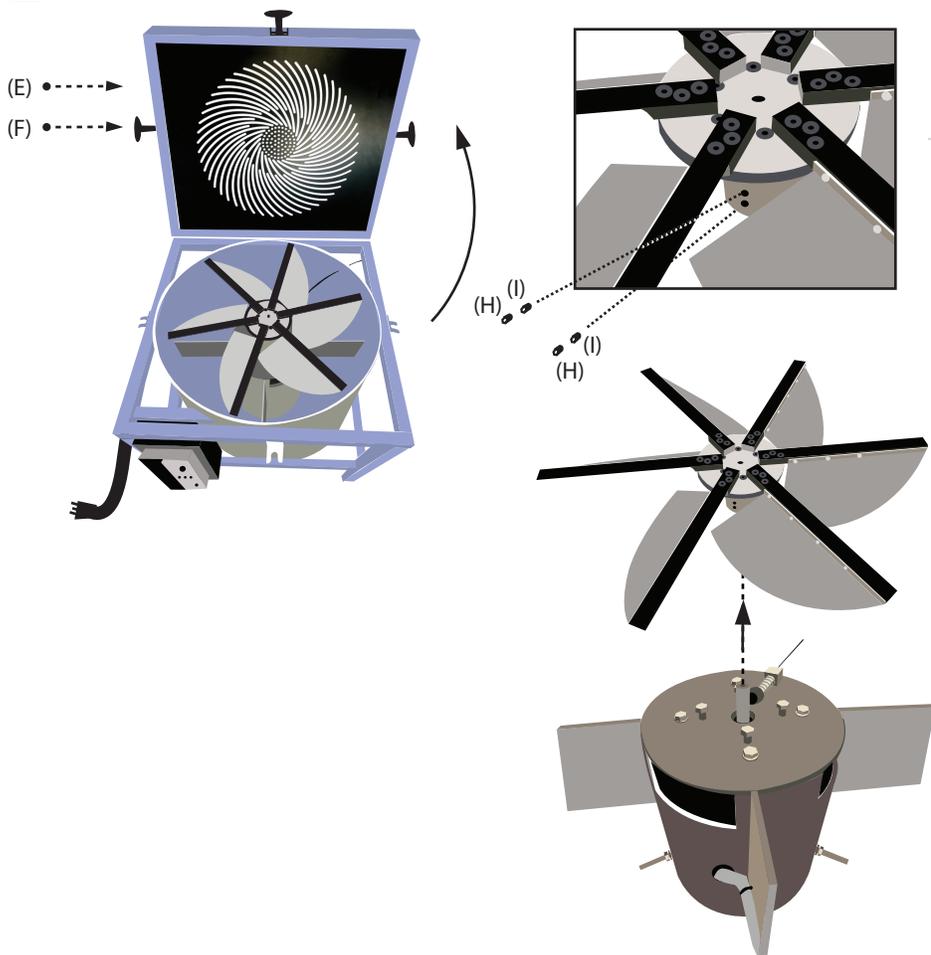


Eteindre la machine à l'aide de l'interrupteur* (A) et débrancher le cordon d'alimentation (B) de la prise électrique. Enlever le sac (C) à l'aide des velcros qui sont sur la partie supérieure du celui-ci puis enlever la structure circulaire d'aluminium et de plastique (D) à l'aide des 4 attaches de caoutchouc (F).

*Attention : L'interrupteur a 3 positions. La mise en MARCHE (ON) est en position supérieure. L'ARRÊT (OFF) est en position inférieure. La position intermédiaire n'est pas disponible. Voir schéma ci-dessous.



2

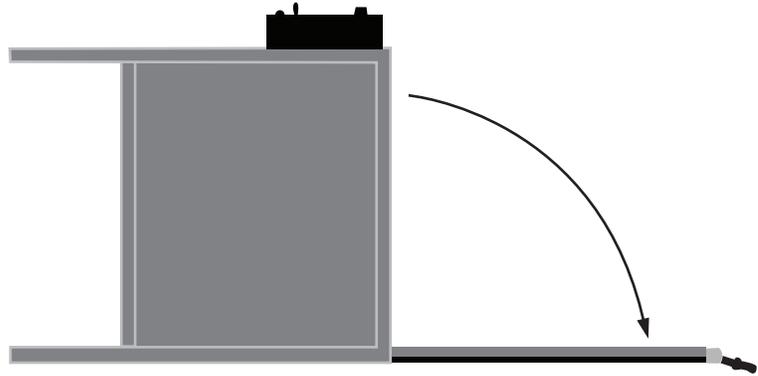
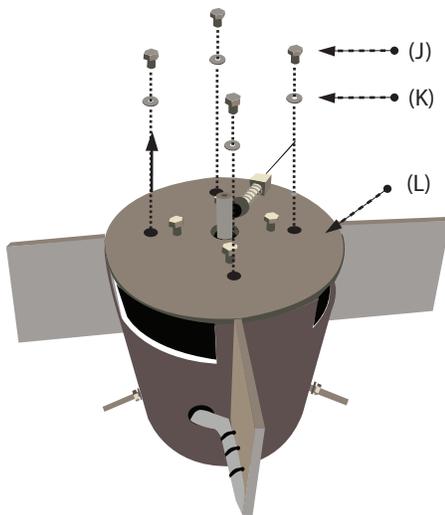


Ouvrir le couvercle (E) en utilisant les 3 attaches de caoutchouc (F).

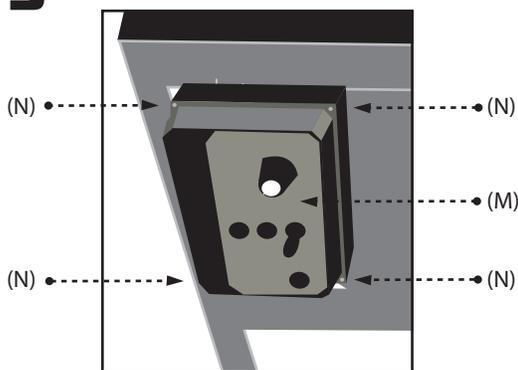
Pour retirer le couteau et la structure tubulaire sous celui-ci (cette structure est appelée "hub-couteau") (G), enlever les 2 vis de blocage (H), dévisser les 2 vis de resserrement (I) et soulever le "hub-couteau" du moteur.

3

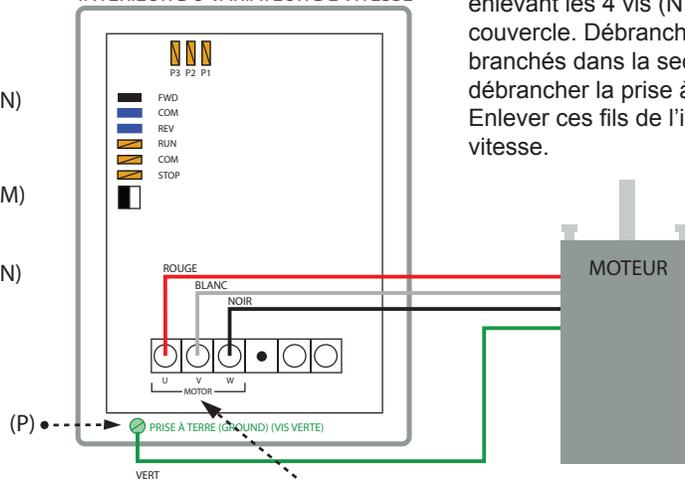
Fermer le couvercle à l'aide des 3 attaches de caoutchouc (F). Placer la machine sur le dos et ouvrir le couvercle.

**4**

Enlever les 4 boulons (J) et 4 rondelles de blocage (K) de la structure qui retient le moteur (appelée "hub-moteur") (L).

5

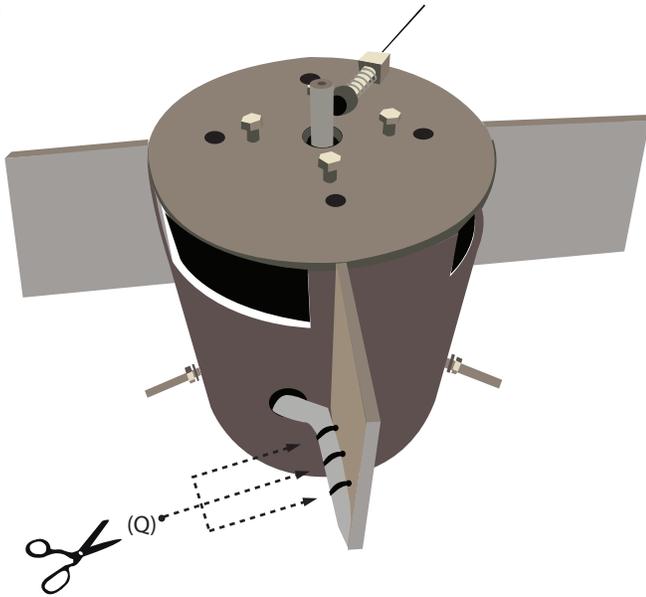
INTÉRIEUR DU VARIATEUR DE VITESSE



Ouvrir le variateur de vitesse (M) en enlevant les 4 vis (N) qui sont sur le couvercle. Débrancher les 3 fils qui sont branchés dans la section "Motor" (O) et débrancher la prise à terre (ground) (P). Enlever ces fils de l'intérieur du variateur de vitesse.

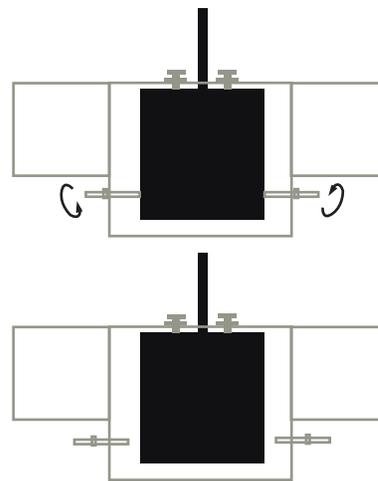
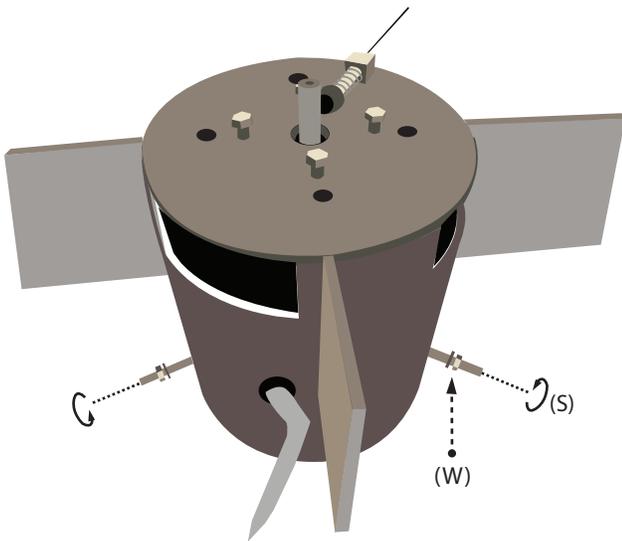
6

Couper les 3 attaches de plastique (Ty-rap) (Q) qui soutiennent les fils du moteur.



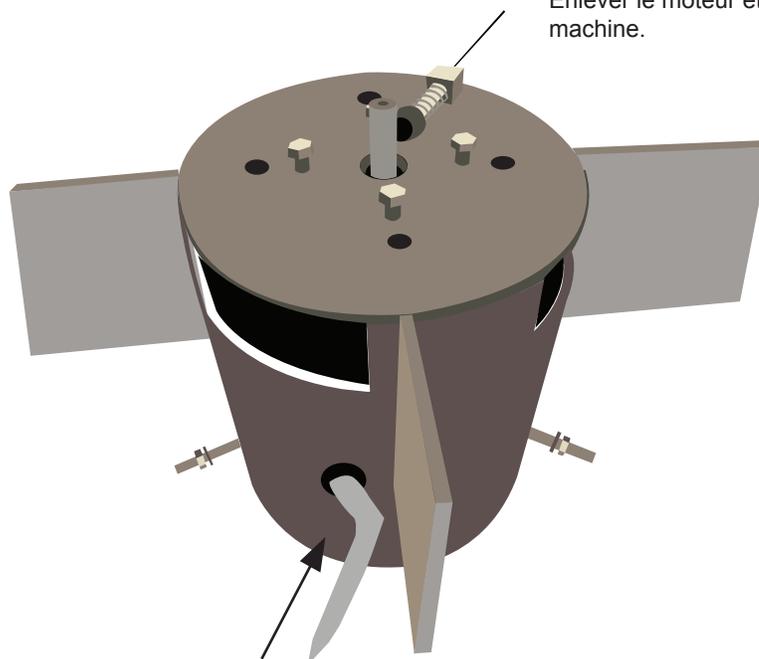
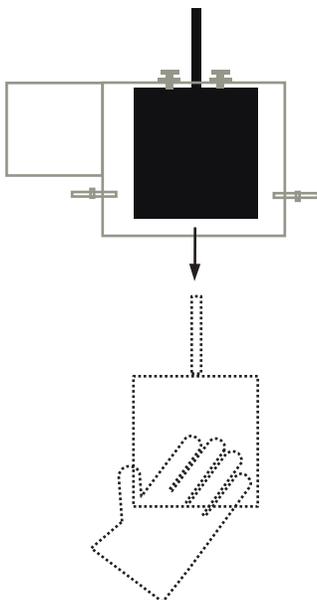
7

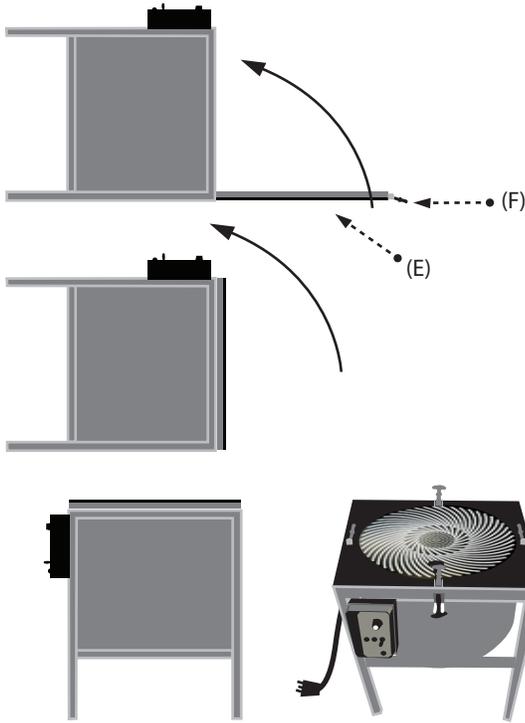
Désserrer les 3 écrous (W) et rondelles du "hub-moteur" Dévisser les 3 boulons "hub-moteur" (S).



8

Enlever le moteur et son filage de la machine.

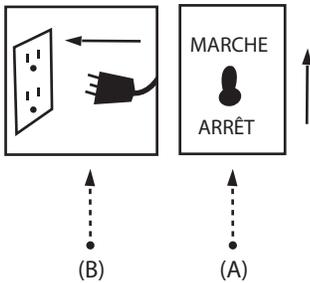


11

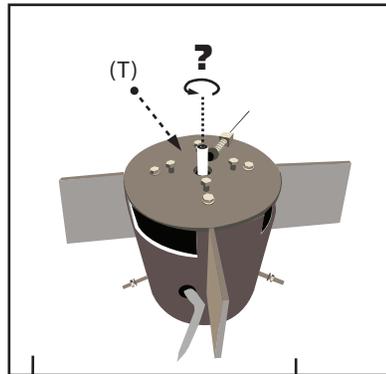
Fermer le couvercle de la machine (E) en utilisant les 3 attaches de caoutchouc (F) puis remettre la machine en position verticale.

12 Vérifier si l'électricité se rend au moteur

12.1: Brancher + marche



12.2: Le moteur tourne ?



Brancher le cordon d'alimentation (B) à la prise électrique et mettre la machine en marche à l'aide de l'interrupteur (A). Si la tige du moteur tourne, cela confirme que l'électricité arrive au moteur. Vérifier que le moteur tourne dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

Si la tige du moteur tourne dans la bonne direction, éteindre la machine à l'aide de l'interrupteur (A), débrancher le cordon électrique (B) et aller à l'étape # 14.

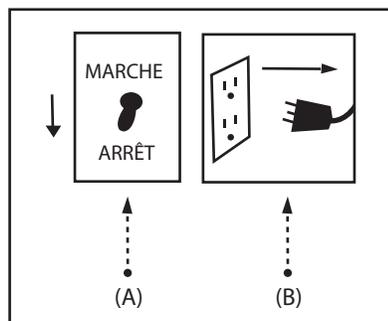
Si le moteur ne tourne pas, aller à l'étape # 13.

OUI

NON

(Voir étape #13)

12.3: Arrêt + débrancher



13 Si le moteur ne tourne pas pendant que la machine est en marche.

S'assurer que le couvercle soit fermé.

Si le moteur ne tourne pas pendant que la machine est en marche, vérifier la prise électrique.

Si ceci n'est pas le problème, éteindre la machine à l'aide de l'interrupteur (A) et débrancher le cordon d'alimentation (B). Enlever le couvercle du variateur de vitesse (M) à l'aide des 4 vis (N). Consulter le schéma électrique en page 2 afin de vérifier si le filage et les connecteurs sont correctement branchés.

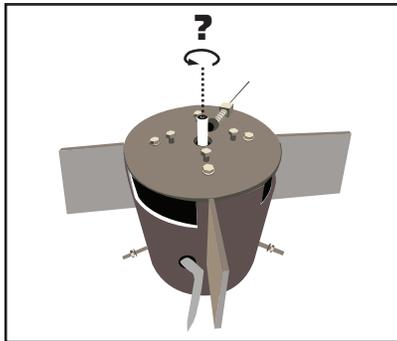
Une fois les branchements vérifiés, réinstaller le couvercle du variateur de vitesse et tester la machine. Si le moteur tourne, aller à l'étape # 14.

Si le moteur ne tourne toujours pas, contacter Trimpro.

Utiliser une autre prise électrique.

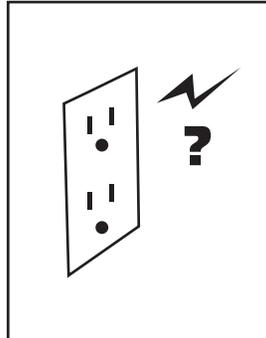
13.1: S'assurer que le couvercle soit fermé.

13.2 : Le moteur tourne ?

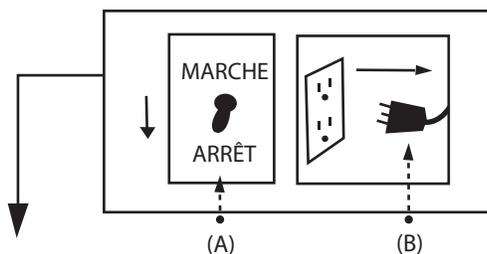


NON

13.3 : L'électricité fonctionne?



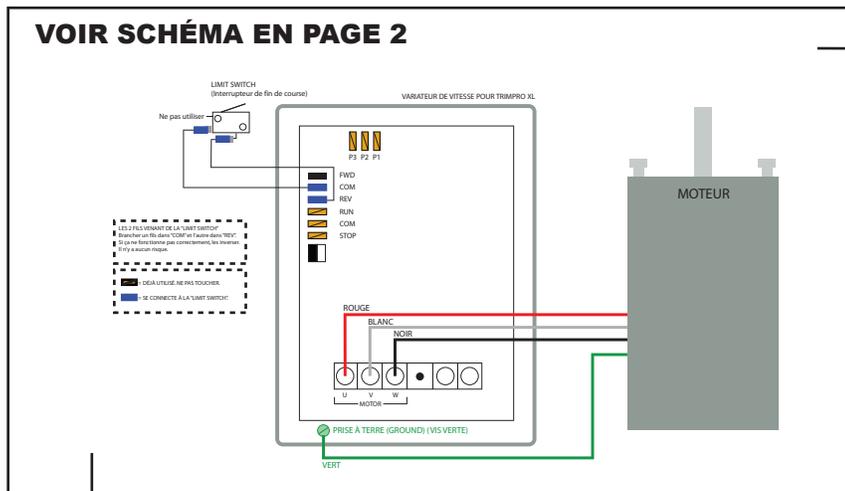
13.4: Arrêt + débrancher.



OUI

NON

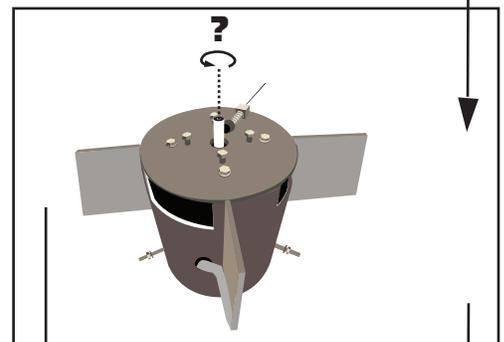
13.5 : Ouvrir le variateur de vitesse (M) et consulter le schéma électrique en page 2. Est-ce que les branchements sont bien connectés?



NON

13.6 : Fixer les branchements.

13.7 : Le moteur tourne ?



OUI

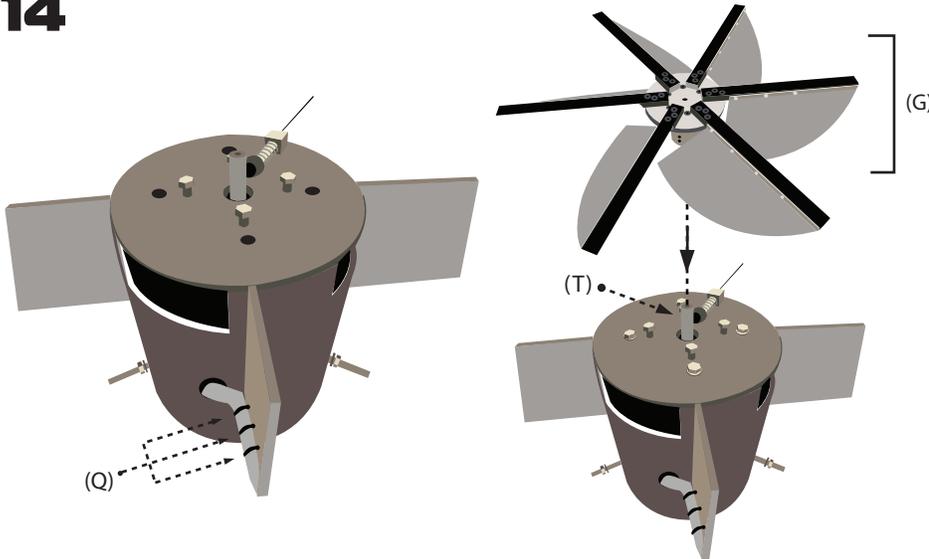
NON

Aller à l'étape 14.

Contactez TRIMPRO:

**info@trimpro.ca
T. 450 349 0811**

14

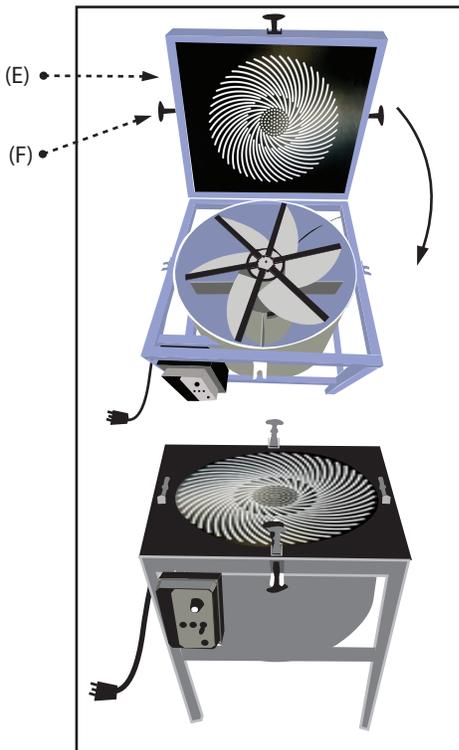


Attacher le filage à la structure à l'aide des 3 attaches de plastique (Ty-Rap) (Q) fournis avec le nouveau moteur.

Réinstaller le "hub-couteau" (G) sur la tige du moteur (T).

15

15.1: Fermer le couvercle.



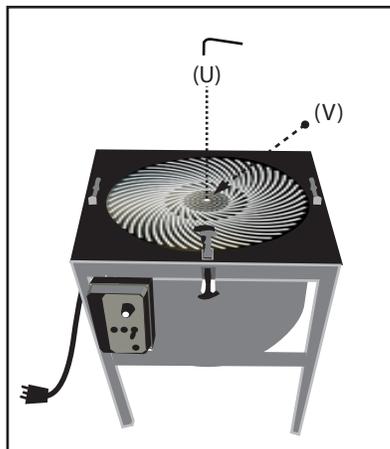
Fermer le couvercle (E) en utilisant les 3 attaches (F). S'assurer qu'il n'y ait rien (résidus de plantes, etc.) entre la structure qui retient la grille et la structure de base.

En utilisant la clé Allen fournie avec la machine, placer le "hub-couteau" à sa position la plus élevée sans toucher la grille. (approximativement 1/8" d'espace entre la grille et le couteau). Un trou (V) au centre de la grille donne accès à la vis d'ajustement (U).

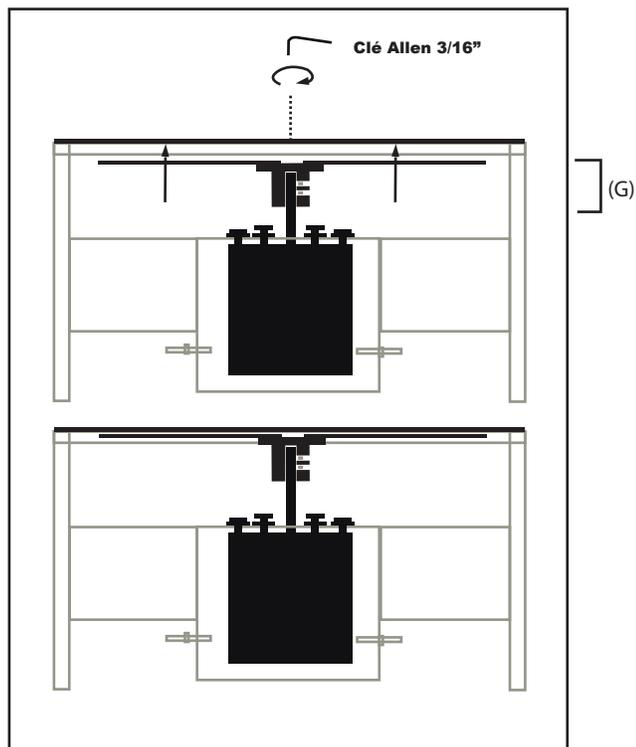
Pour monter le couteau, tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.

Pour baisser le couteau, tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et appuyer sur le dessus du couteau pour s'assurer qu'il soit bien déposé sur la tige du moteur.

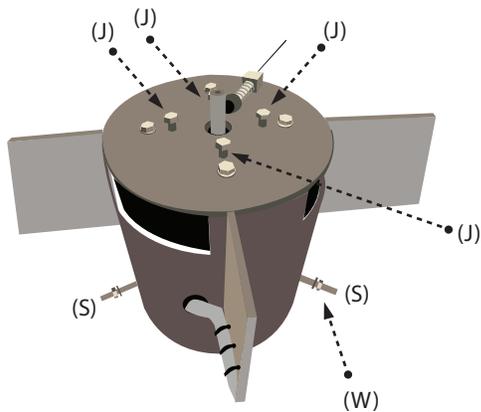
Accès à la vis d'ajustement.



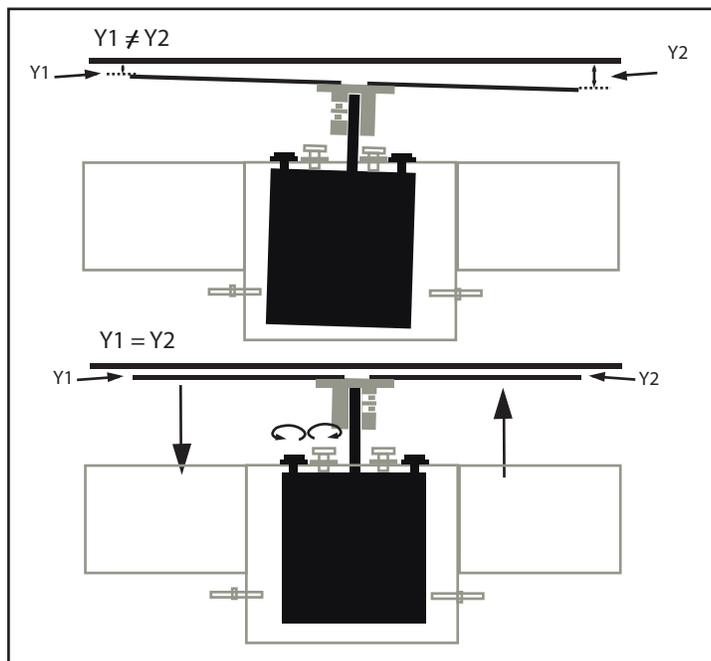
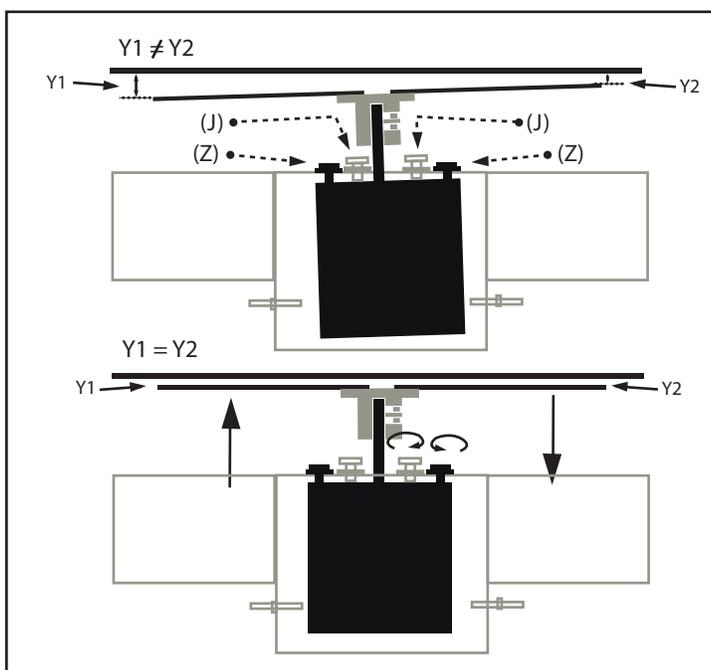
15.2: Placer le couteau à sa position la plus élevée (sans qu'il touche la grille).



16 Nivelar le couteau.



POUR MONTER UN CÔTÉ DU COUPEAU,
TOURNER DANS LE SENS DES AIGUILLES D'UNE MONTRE
LE BOULON OPPOSÉ AU CÔTÉ À RELEVER.



Sélectionner 2 couteaux se faisant face et vérifier si chacune des extrémités de ces couteaux sont à égale distance de la grille. (Y1 & Y2).

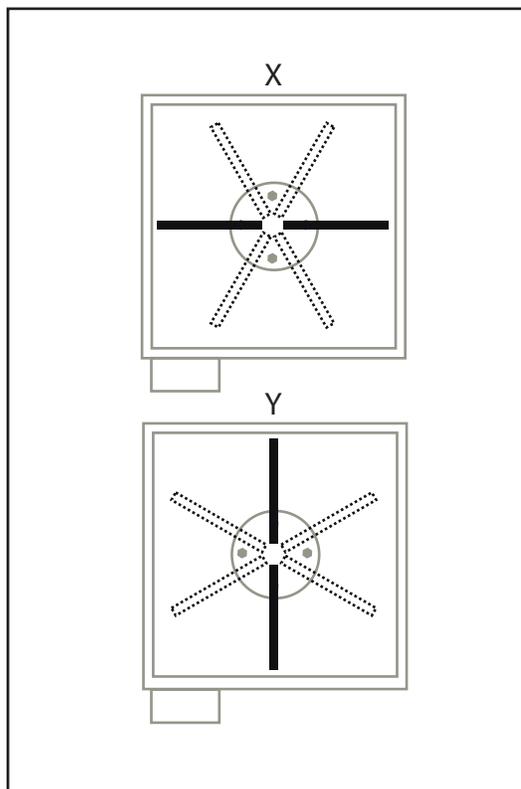
Si OUI, resserrer doucement les boulons (S) jusqu'à ce qu'ils touchent le moteur. **(Attention! Une pression trop forte endommagerait le moteur).** Resserrer les écrous (W) et rondelles qui sont sur les boulons (S).

Si les 2 couteaux ne sont pas à égale distance de la grille, utiliser les 4 boulons à tête hexagonale (J) sur le dessus du "hub-moteur" pour niveler la distance entre les couteaux et la grille (Y1 & Y2). Il faut dévisser un peu le boulon (Z) qui se trouve à côté du boulon (J) afin que la manoeuvre fonctionne.

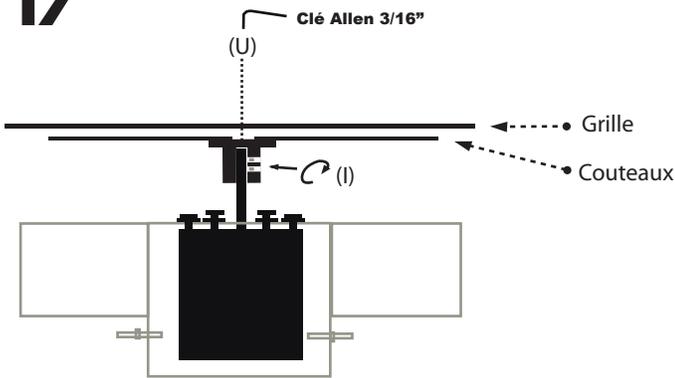
Pour monter une extrémité d'un couteau, tourner dans le sens des aiguilles d'une montre le boulon (J) qui est opposé au côté à relever. (Voir schéma ci-contre).

Ces vérifications doivent être effectuées avec les couteaux en deux positions (X et Y) jusqu'à obtention d'une distance uniforme entre le couteau et la grille. (Voir schéma "Vérifications en 2 positions")

Vérifications en 2 positions.



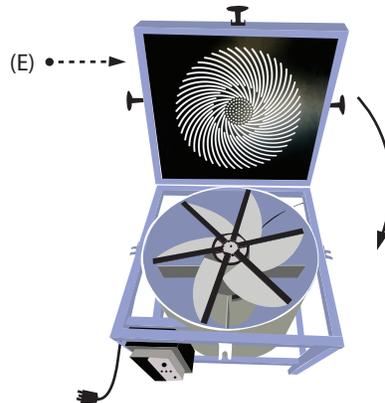
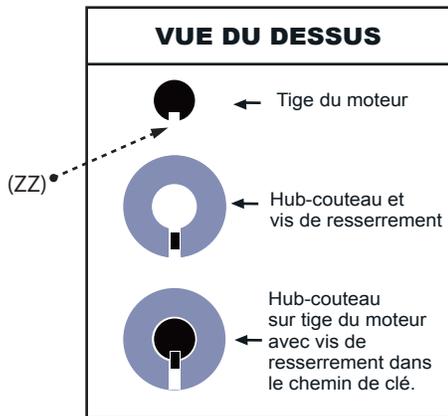
17



Une fois les couteaux nivelés avec la grille, ajuster la hauteur des couteaux à l'aide de la vis d'ajustement (U). Une distance d'au moins 1/8" (3mm) entre la grille et les couteaux est recommandée. Resserrer les vis de resserrement (I).

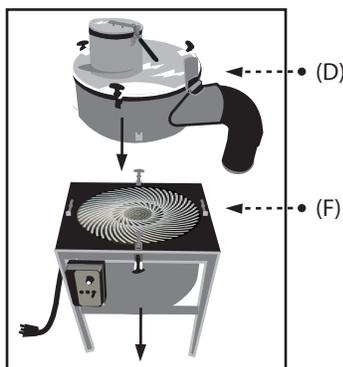
(Les vis de resserrement doivent être placées de sorte à exercer une pression sur le chemin de clé (ZZ) du moteur. Voir schéma "Vue du dessus" ci-contre.)

Fermer le couvercle (E).



18

18.1: Installer la structure circulaire.



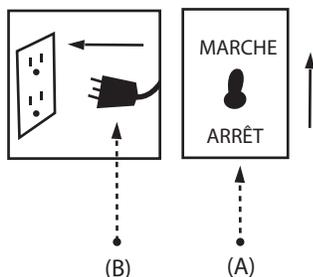
Installer la structure circulaire d'aluminium et de plastique (D) en utilisant les 4 attaches de caoutchouc (F).

Brancher le cordon d'alimentation (B) dans la prise électrique et mettre en marche à l'aide de l'interrupteur (A).

S'assurer que les couteaux ne frottent pas sur la grille et que les pales (X) ne touchent pas la courroie du frein (Y) pendant que la machine est en marche. (Voir dessins 18.3 à 18.5 à la page suivante).

Si les couteaux frottent contre la grille, dévisser les vis de resserrement (I), ajuster la hauteur et resserrer les vis de resserrement (I).

18.2: Brancher et mettre en marche.

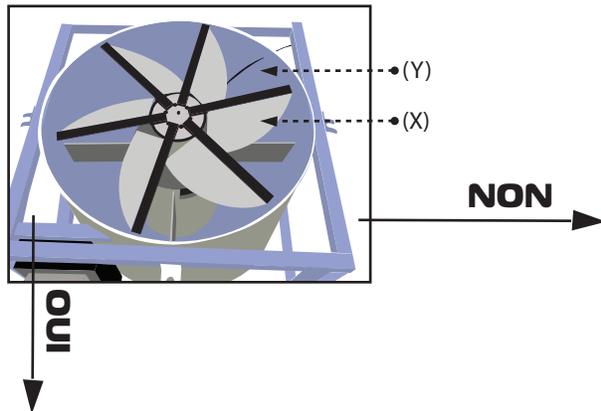


Si les pales* frottent contre la courroie du frein, vérifier s'il est possible de monter les couteaux un peu sans qu'ils frottent sur la grille. Sinon, changer manuellement l'angle des pales en les pliant légèrement vers le haut. (voir schéma "Vue de côté" à la page suivante).

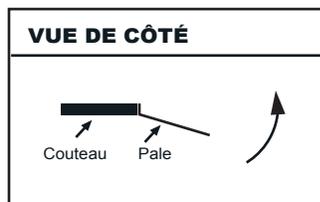
* ATTENTION: Ces pales servent à créer la succion de la machine. Si elles sont trop relevées, il y aura moins de succion.

Tester la machine.

18.3: Les pales (X) frottent sur la courroie du frein (Y) ?

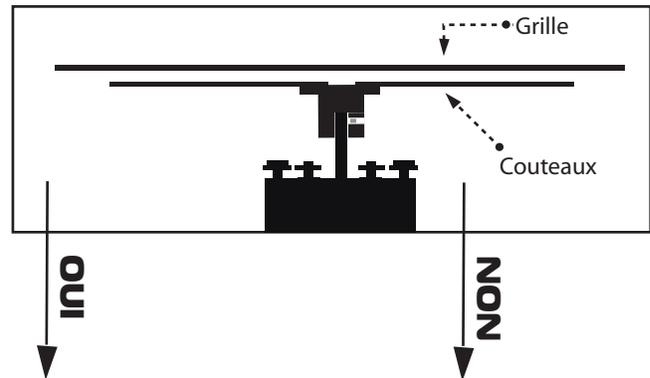


Monter légèrement les couteaux (Voir 18.5) Si nécessaire, changer manuellement l'angle des pales*.

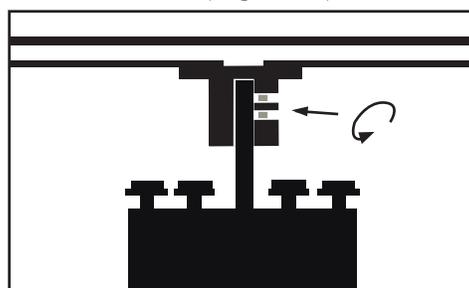


* ATTENTION: Ces pales servent à créer la succion de la machine. Si elles sont trop relevées, il y aura moins de succion.

18.4: Les couteaux frottent sur la grille ?

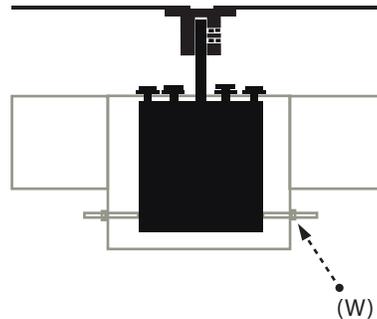
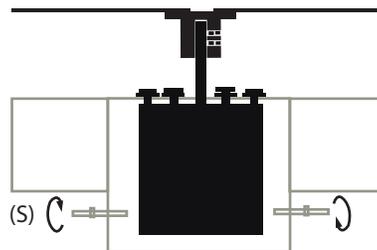
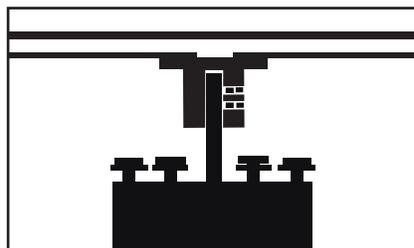
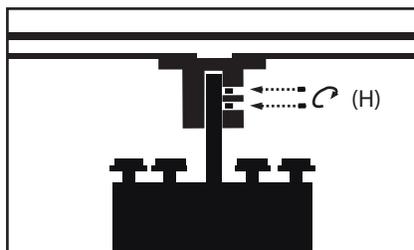


18.5: Dévisser, ajuster, revisser.



Aller à l'étape #19.

19



Lorsque la hauteur optimale est atteinte, réinstaller les vis de blocage (H) pour fixer le "hub-couteau" sur la tige du moteur.

Resserrer doucement les boulons (S) jusqu'à ce qu'ils touchent le moteur.

(Attention! Une pression trop forte endommagerait le moteur).

Resserrer les écrous (W) et rondelles qui sont sur les boulons (S).