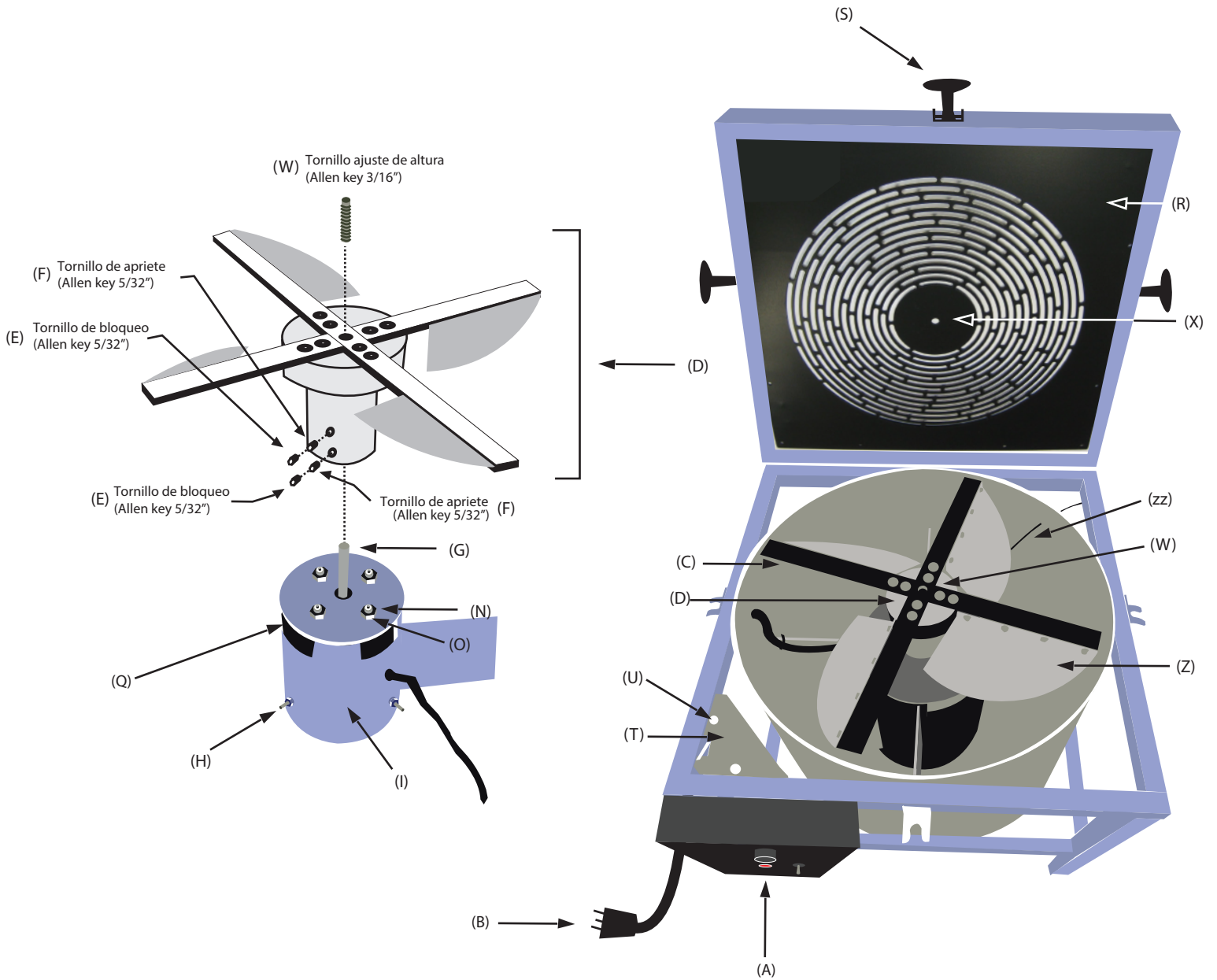


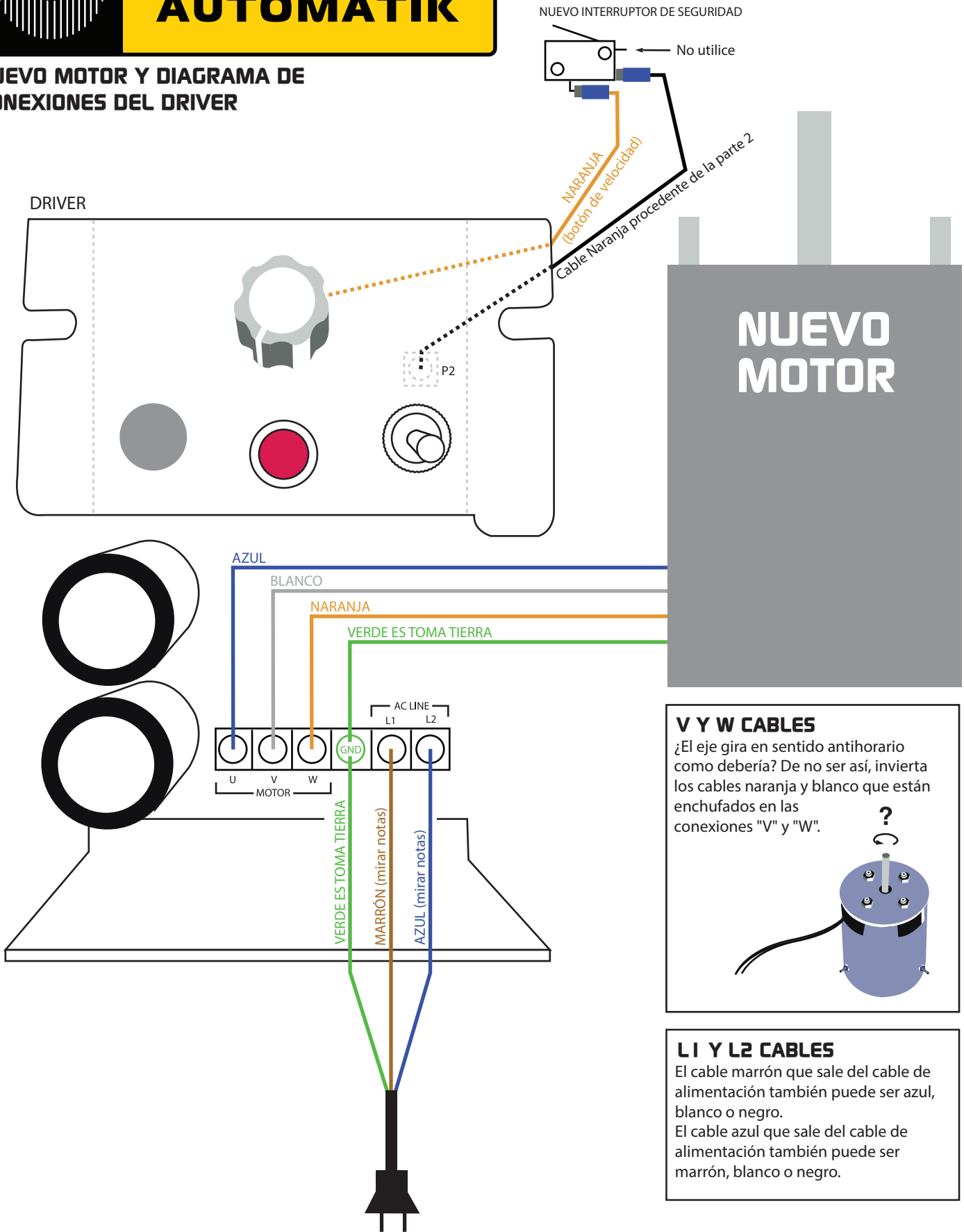


SUSTITUCIÓN DEL MOTOR : PASO A PASO





NUEVO MOTOR Y DIAGRAMA DE CONEXIONES DEL DRIVER



NUEVO INTERRUPTOR DE SEGURIDAD

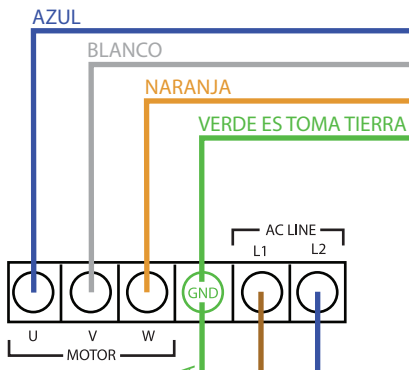
No utilice

NARANJA
(botón de velocidad)
Cable Naranja procedente de la parte 2

DRIVER

P2

NUEVO MOTOR



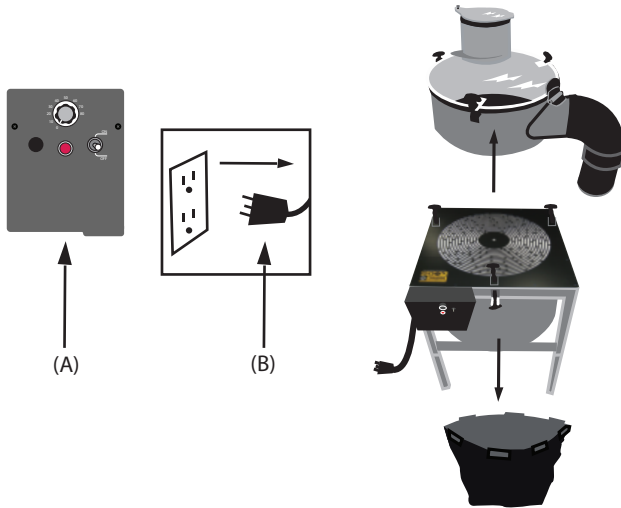
V Y W CABLES
 ¿El eje gira en sentido antihorario como debería? De no ser así, invierta los cables naranja y blanco que están enchufados en las conexiones "V" y "W".

L1 Y L2 CABLES
 El cable marrón que sale del cable de alimentación también puede ser azul, blanco o negro.
 El cable azul que sale del cable de alimentación también puede ser marrón, blanco o negro.

CABLE DE ALIMENTACIÓN

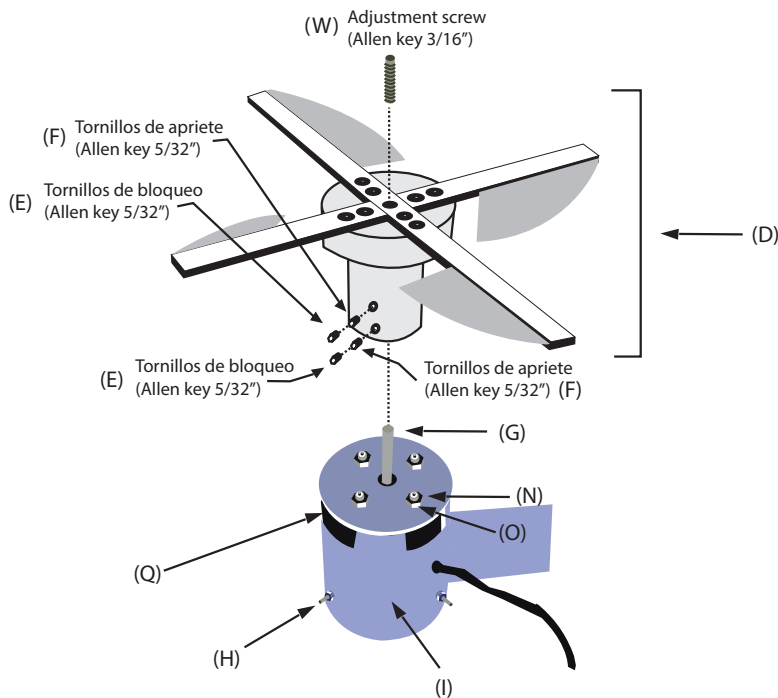
SUSTITUCIÓN DEL MOTOR : PASO A PASO

1



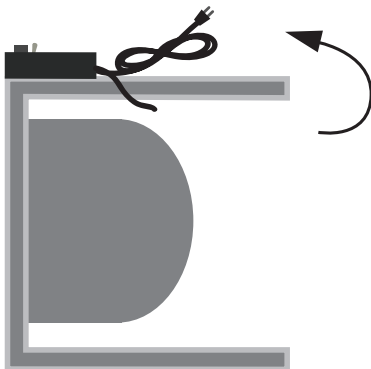
Apague la máquina con el interruptor ON-OFF (A) en el panel de control y desconecte el cable de alimentación (B) del toma tierra. Retire la bolsa usando las tiras de velcro en la parte superior y retire el aro circular de aluminio y estructura plástica usando los clips de goma.

2

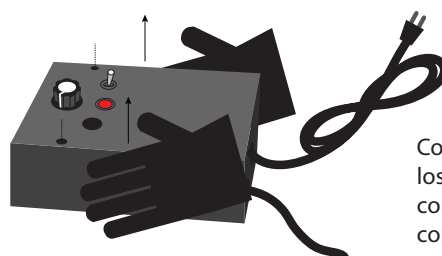


Retire el conjunto de cuchillas (cuchilla + estructura tubular debajo de ella) (D). Para conseguirlo, quitar los 2 tornillos de bloqueo (E) del cubo de la pala y desatornillar los 2 tornillos de apriete (F). Para quitar toda la hoja y el cubo de la hoja, levántelo del eje del motor.

3.1



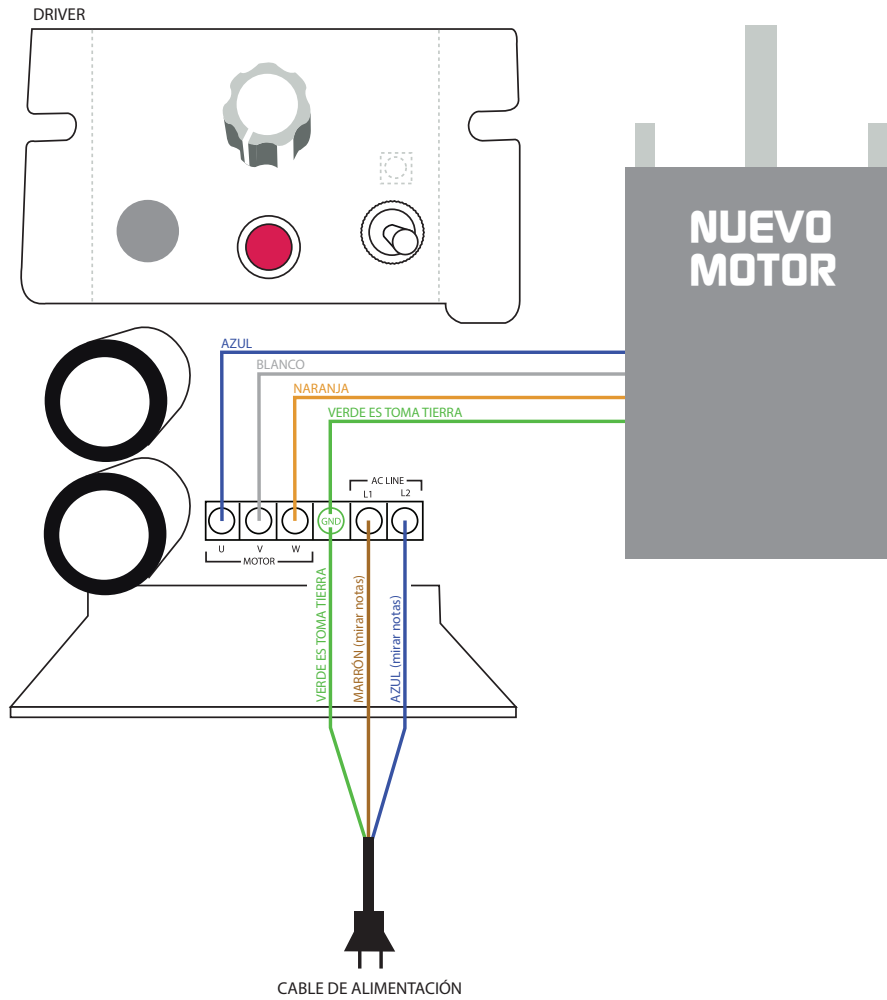
3.2



Coloque la máquina boca arriba (g.3.1), quite los 2 tornillos del panel frontal de la caja de control y retire la placa frontal de la caja de control como en la fig. 3.2.

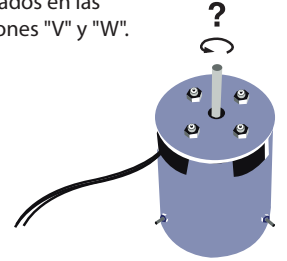
SUSTITUCIÓN DEL MOTOR : PASO A PASO

4.1



V Y W CABLES

¿El eje gira en sentido antihorario como debería? De no ser así, invierta los cables naranja y blanco que están enchufados en las conexiones "V" y "W".

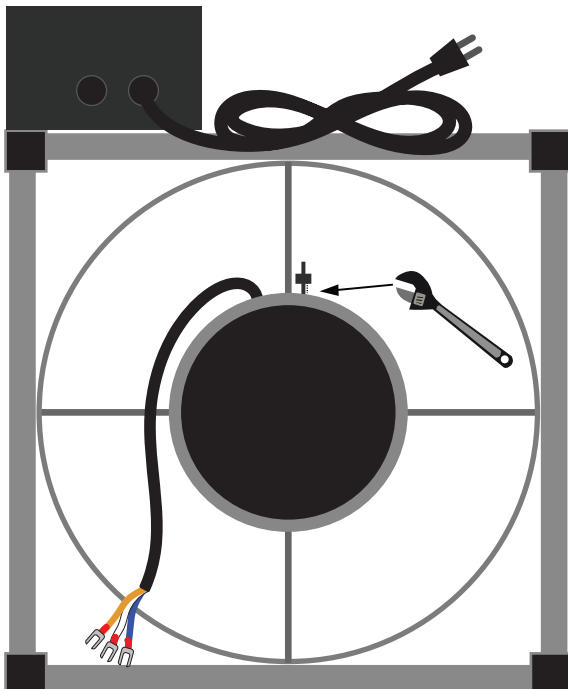


L1 Y L2 CABLES

El cable marrón que sale del cable de alimentación también puede ser azul, blanco o negro.

El cable azul que sale del cable de alimentación también puede ser marrón, blanco o negro.

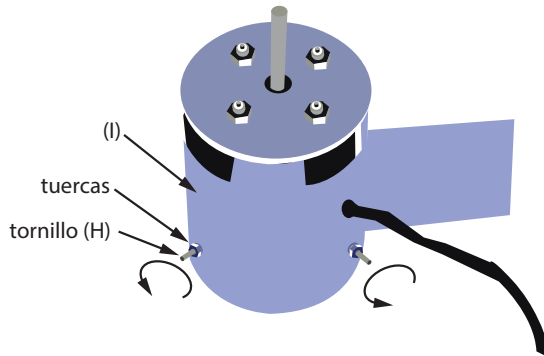
4.2



Si consulta el diagrama de conexión del variador en g. 4.1, tienes 6 seis cables en la parte inferior. Los 4 cables comenzando desde la izquierda.(1,2,3,4) necesita ser desenroscado (no es necesario quitar el tornillo por completo, lo justo para poder sacar el cable) y sé retiró de la caja de control. Entonces tienes que tirar de esos mismos cables en el marco interior como en la figura 4.2.

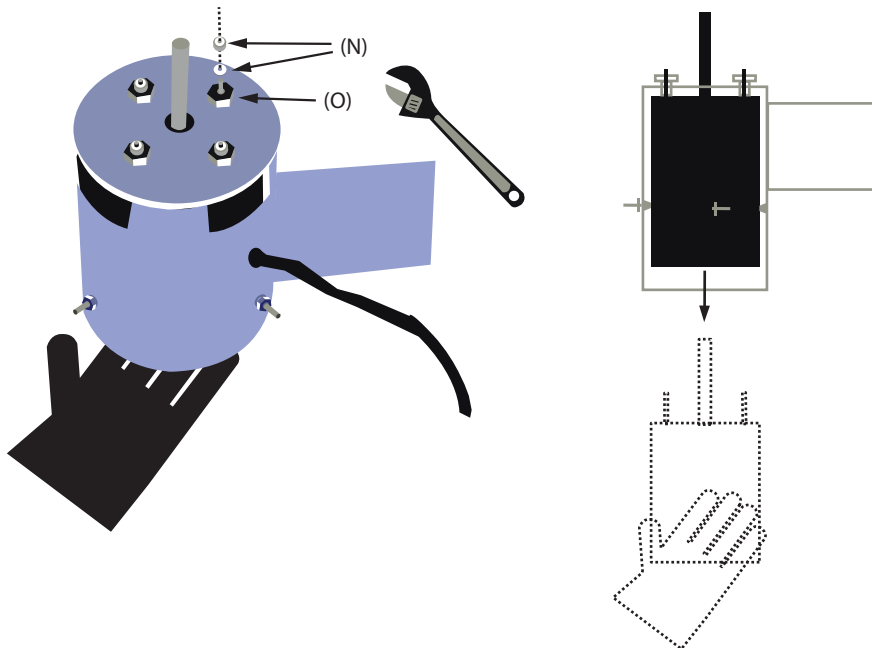
SUSTITUCIÓN DEL MOTOR : PASO A PASO

5



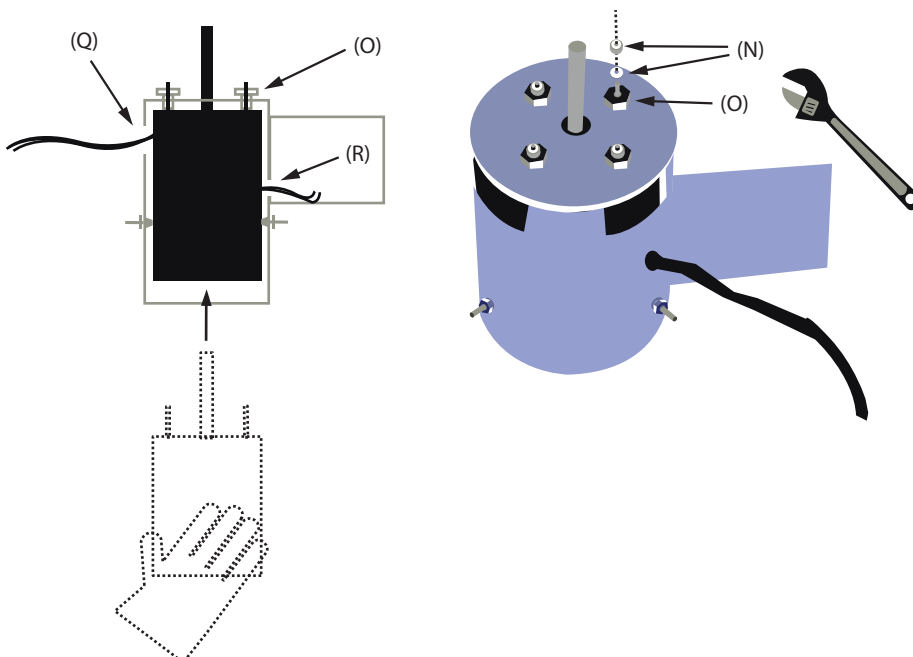
Desenrosque las 3 tuercas y luego los 3 tornillos (H) del lado de la estructura que sostiene el motor (más tarde denominado motor-cubo) (I).

6



Sostenga la base del motor (debajo del cubo del motor) y retire las 4 tuercas y las 4 arandelas de seguridad (N) que están adosadas a las varillas del motor. Intenta no mover el perno hexagonal perforado más grande (O), de esa manera, podría evitar la recalibración de la hoja más adelante. Retire el motor.

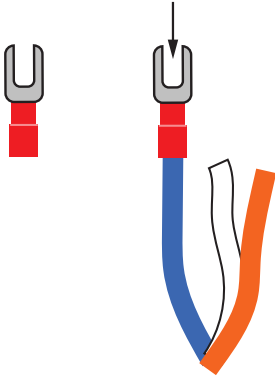
7



Instale el nuevo motor colocando los cables en la abertura situada en el lateral del motor-cubo (Q). Coloque las varillas del motor dentro de los pernos perforados. (O) (como el viejo motor). Para tensar el motor, empujelo hacia arriba hasta el máximo en la estructura motor-cubo y luego vuelva a instalar apretando las 4 tuercas y 4 arandelas de seguridad (N) en la parte superior del cubo del motor. Una vez más, haga todo lo posible para asegurarse de que los pernos hexagonales más grandes (O) no se muevan para evitar la recalibración de la cuchilla.

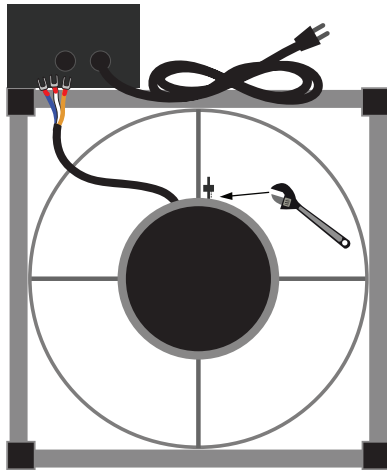
SUSTITUCIÓN DEL MOTOR : PASO A PASO

8



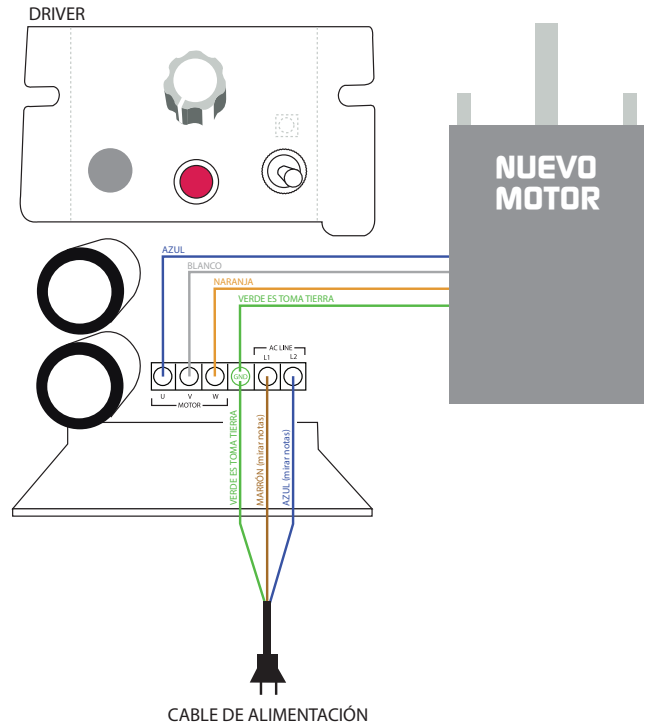
Instale los conectores provistos con el motor al final de cada cable que sale de el motor de repuesto Tome algunos alicates para asegurarse de que los conectores estén fijos en el extremo de cada cable.

9.1

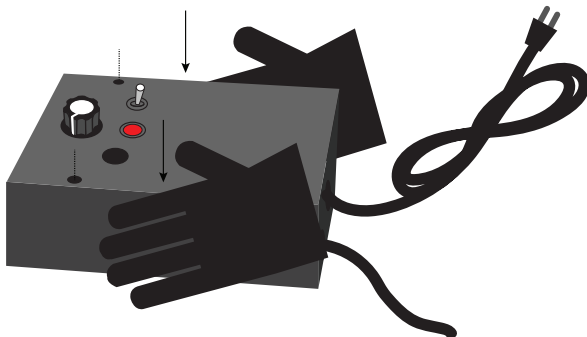


Pase los cables nuevamente dentro del panel de control (fig. 9.1) e instálelos según el esquema de conexión del variador (fig 9.2).

9.2

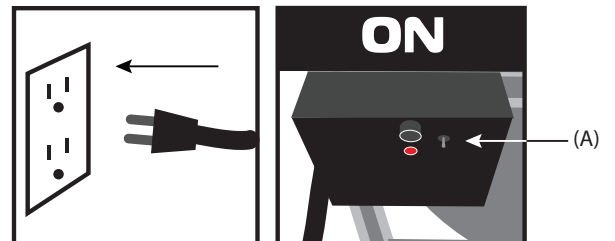


10



Vuelva a instalar el panel frontal en el control de la unidad panel y vuelva a colocar los 2 tornillos.

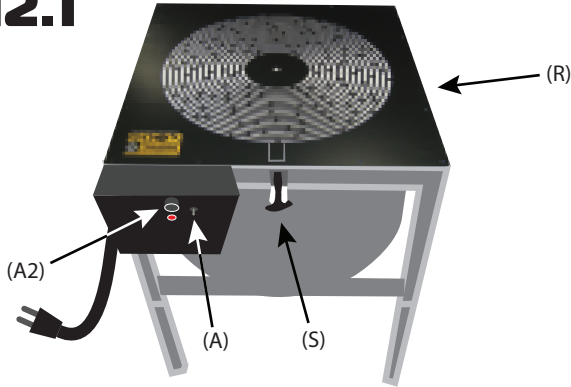
11



Vuelva a instalar el panel frontal en el control de la unidad panel y vuelva a colocar los 2 tornillos.

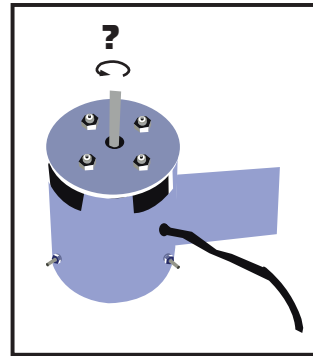
SUSTITUCIÓN DEL MOTOR : PASO A PASO

12.1

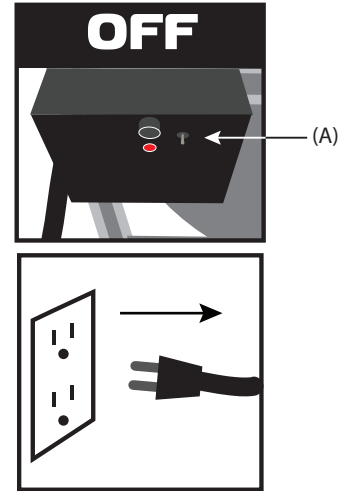


Cierre la tapa de la máquina (R) con el clip de goma sujetador (S), aumente un poco la velocidad usando el regulador de velocidad de ajuste en el panel de control (A2) y verifique si la electricidad llega al motor (si el eje del motor está girando). Si todo funciona correctamente, APAGUE el máquina con el interruptor de encendido y apagado (A) y desconecte el máquina de la toma de corriente. Si el motor no gira, contáctenos.

12.2 ¿Está girando el motor?



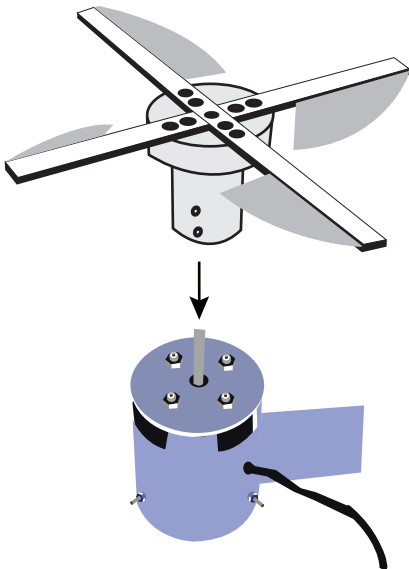
SI →



NO ↓

info@trimpro.com
1 (844) TRI-MPRO

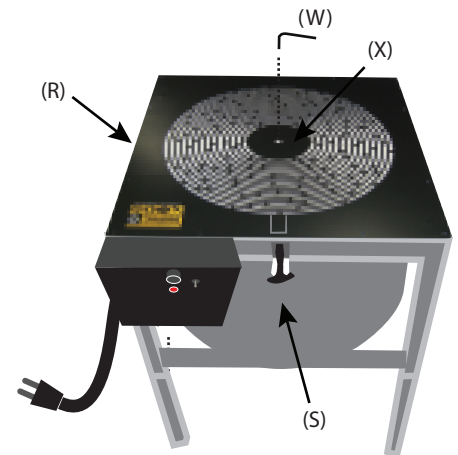
13



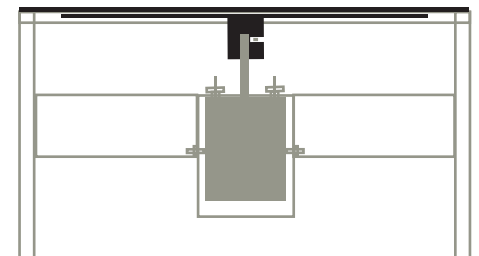
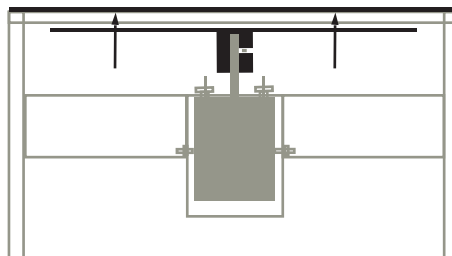
Instale el conjunto de cuchillas en la máquina en una sola pieza sin apretar el tornillo de apriete.

Cierre la tapa de la máquina (R) con los clips de goma sujetadores (S) (compruebe si el marco que sostiene la rejilla se cierra uniformemente en todos sus superficies) y coloque la hoja en su posición más alta. colóquelo cerca de la parrilla (asegúrese de que esté sin tocar la rejilla) usando la altura tornillo de ajuste en el centro de la cuchilla (W). Un agujero en el centro de la rejilla. (X) da acceso a este tornillo de ajuste incluso cuando la rejilla está cerrada. para elevar el cuchilla, utilice la llave Allen de 3/16" suministrada con la máquina y gírela en el sentido de las agujas del reloj.

14.1 Cierre la tapa y acceda a el tornillo de ajuste de altura.

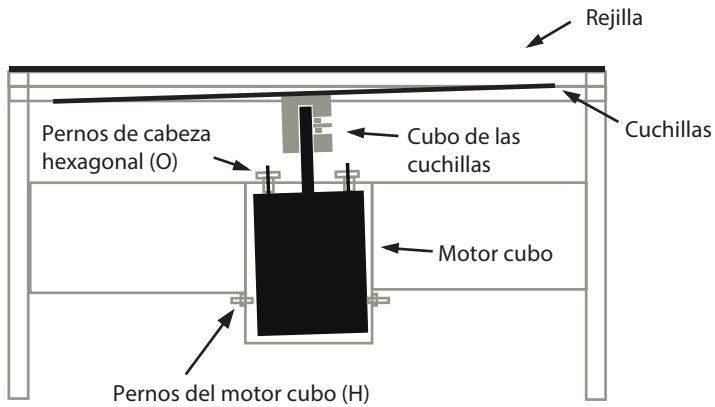


14.2 Coloque la cuchilla en su posición más alta (sin tocar la rejilla)



SUSTITUCIÓN DEL MOTOR : PASO A PASO

15



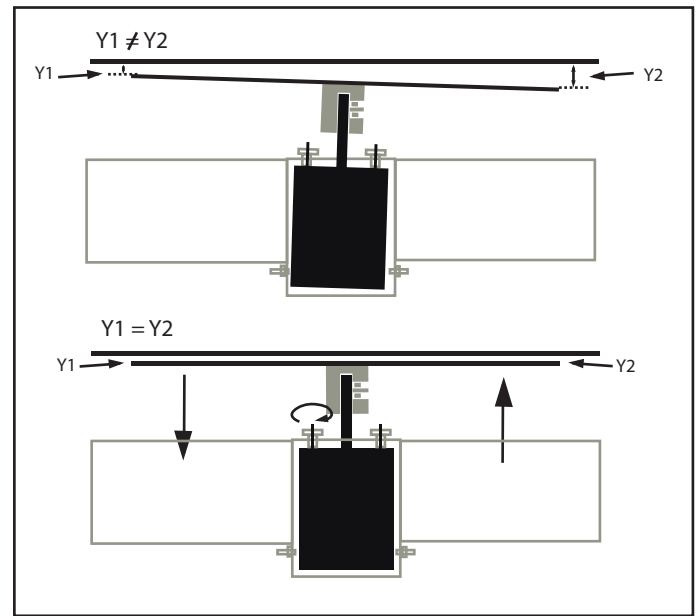
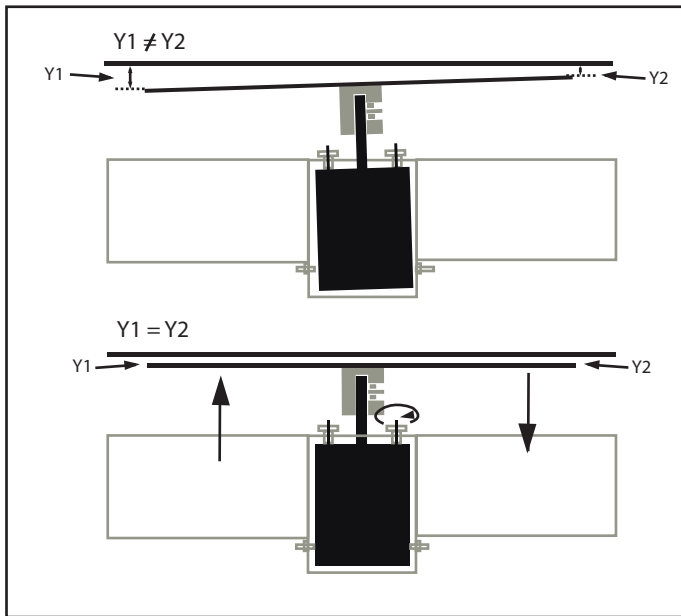
Verifique si la cuchilla está a la misma distancia de la rejilla desde cada una de sus extremidades (Y1 & Y2). Si la respuesta es SÍ, apriete los 3 pernos (H) en el lado del motor-cubo hasta que toquen el motor. Estos pernos sin embargo, no debe ejercer una gran presión sobre el motor. Apriete las tuercas que están en los pernos.

Si NO, use los cuatro pernos de cabeza hexagonal (O) en la parte superior del motor-cubo para nivelar la distancia entre el cuchilla y la rejilla (Y1 e Y2). Para levantar un lado de la hoja, gire en el sentido de las agujas del reloj el perno opuesto al lado de la hoja que se levantará (vea el diagrama al lado).

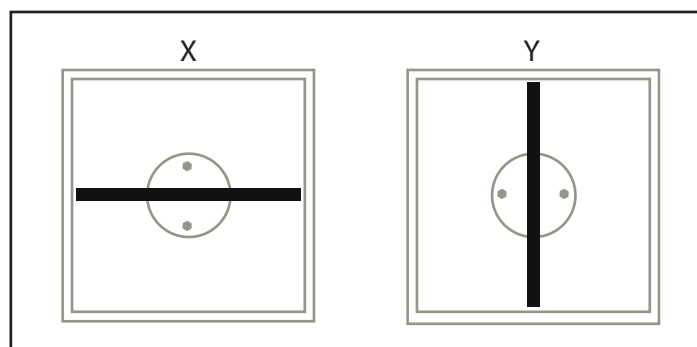
Esta nivelación se tiene que hacer con la cuchilla en dos posiciones: X e Y (ver esquema "Nivelación en dos posiciones" más abajo) hasta obtener una distancia uniforme entre hoja y rejilla.

PARA LEVANTAR UN LADO DE LA HOJA,

GIRE EN EL SENTIDO DE LAS AGUJAS DEL RELOJ EL PERNO OPUESTO AL LADO DE LA HOJA QUE SE LEVANTARÁ.

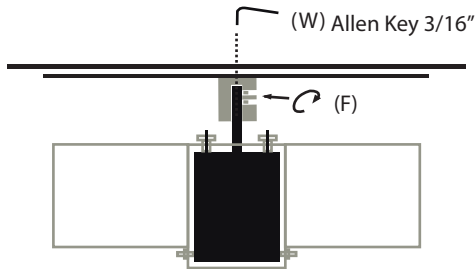


Nivelación en dos posiciones.



SUSTITUCIÓN DEL MOTOR : PASO A PASO

16



Una vez nivelada la hoja con respecto a la rejilla, regular la altura definitiva de la cuchilla con el tornillo de ajuste de altura (W). Por razones de seguridad, una distancia de al menos se recomienda 1/8 de pulgada (3 mm) entre la rejilla y la cuchilla. Apretar el tornillo de apriete (F).

17.1 Enchufe + ON

Enchufe la máquina a la toma de corriente, encienda la máquina y asegúrese de que la cuchilla nunca toque la rejilla o las aletas (Z) nunca tocan el cable del freno (zz) cuando la máquina está en marcha. Si todo está bien, vuelva a instalar el bloqueo tornillo (E).

Si la cuchilla roza contra la rejilla o si está demasiado lejos de la rejilla, afloje el tornillo de ajuste (F), ajuste la altura y apriete el tornillo. Pruebe la máquina de nuevo.

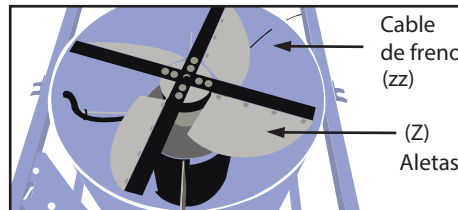
Si las aletas rozan con el cable del freno, cambie ligeramente el ángulo de las aletas, doblándolas hacia arriba manualmente (consulte el diagrama "Vista lateral" a continuación).

* Atención, las aletas son las que crean la succión de la máquina. Si están demasiado elevados, no habrá más succión.

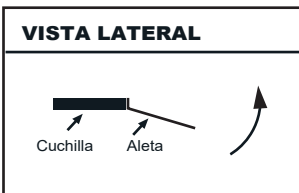
17.2 Cierre la tapa



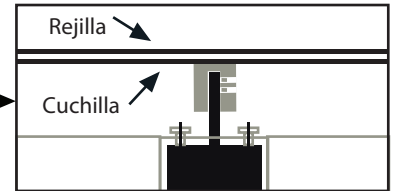
17.3 ¿Se rozan las aletas contra el cable de frenos?



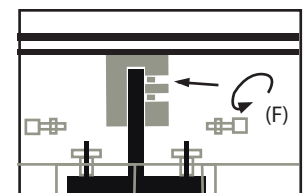
SI Cambiar manualmente el ángulo de la solapas si es necesario



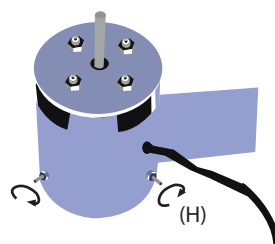
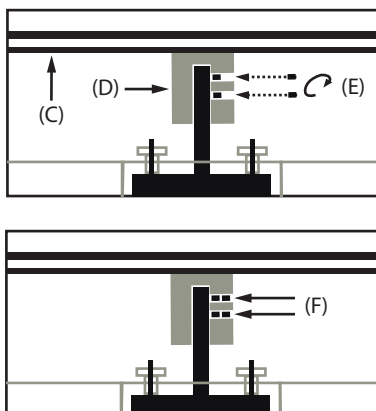
17.4 ¿Roza la cuchilla contra la rejilla?



SI Aflojar, ajustar y apretar **NO** paso 18



18



Una vez alcanzada la altura óptima, vuelva a instalar el tornillo de bloqueo (E) para fijar la hoja (C) y el cubo de las cuchillas (D) (de una sola pieza) sobre el eje del motor.

Apriete suavemente los tornillos del cubo del motor (H) hasta que tocar la superficie.

(¡Cuidado! Demasiada presión sobre el motor puede dañarlo). Apriete el cubo con las tuercas del motor. Pruebe nuevamente. Si todo está bien, puede utilizar el máquina.

De no ser así, desenroscar los tornillos y tuercas del cubo del motor (H) quitar los tornillos de bloqueo (E) y aflojar los tornillos de apriete (F) y volver al paso 14.