



REPLACEMENT DU MOTEUR : ÉTAPE PAR ÉTAPE

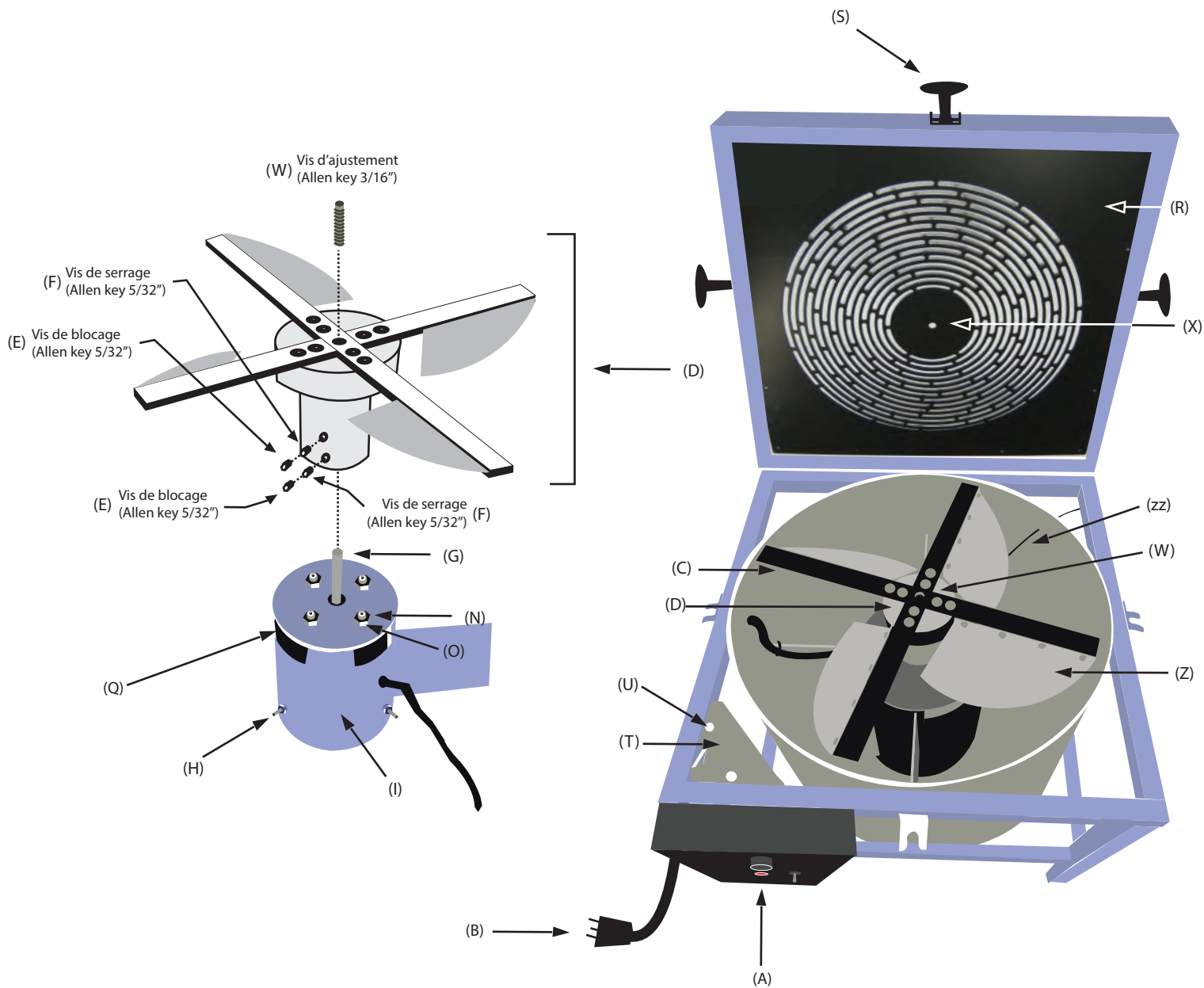
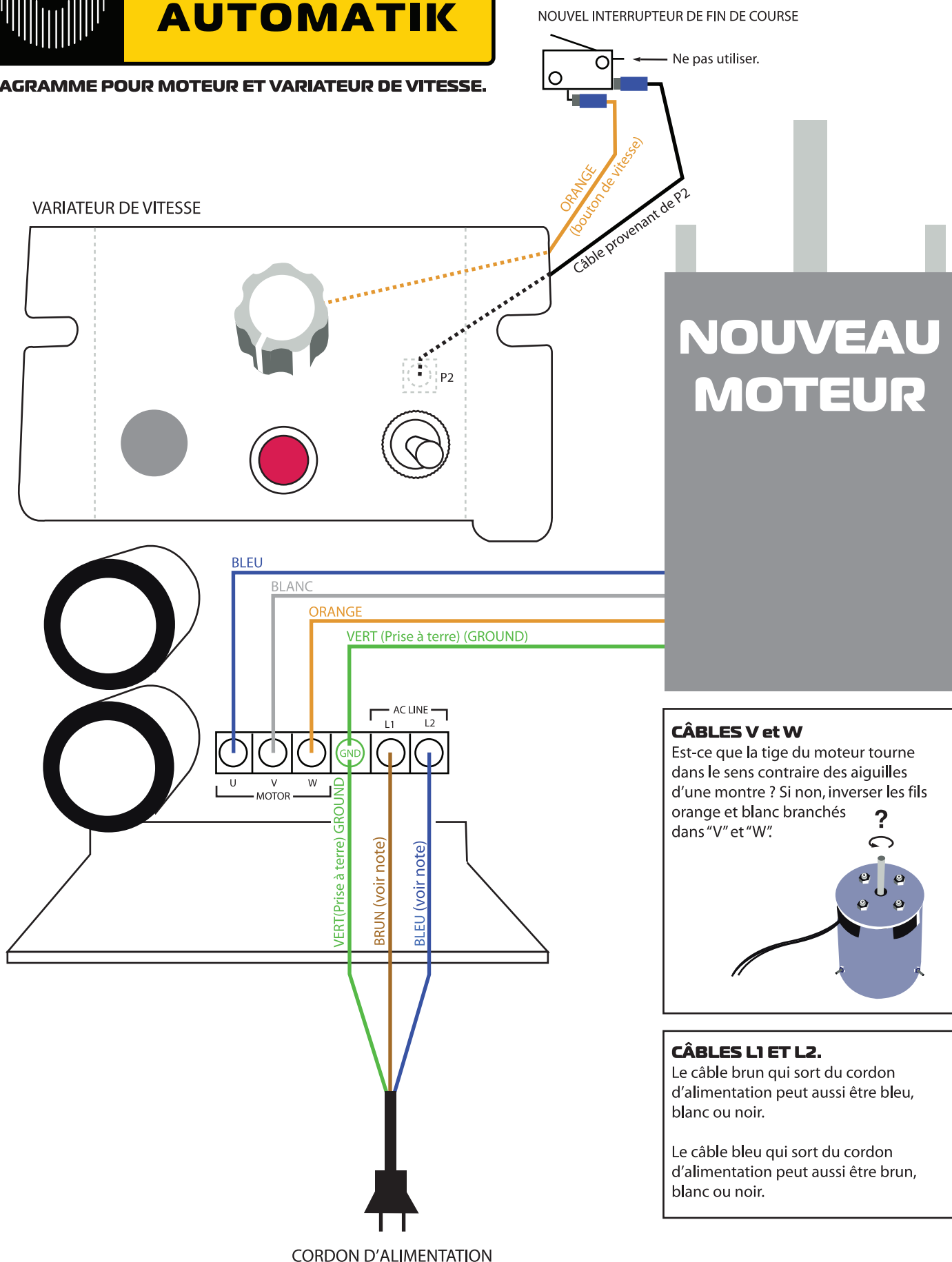


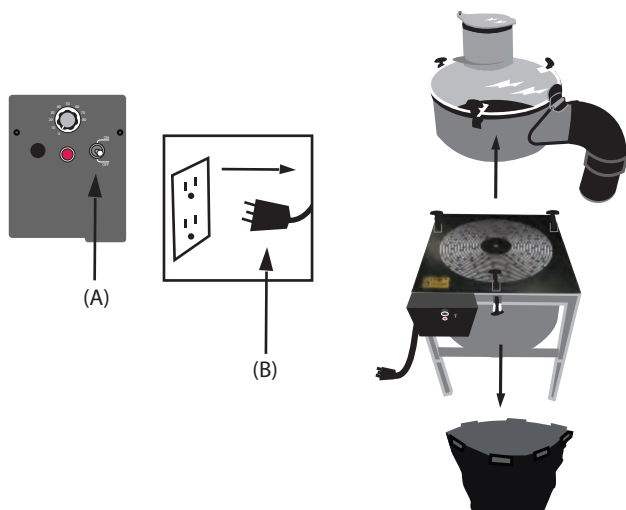


DIAGRAMME POUR MOTEUR ET VARIATEUR DE VITESSE.



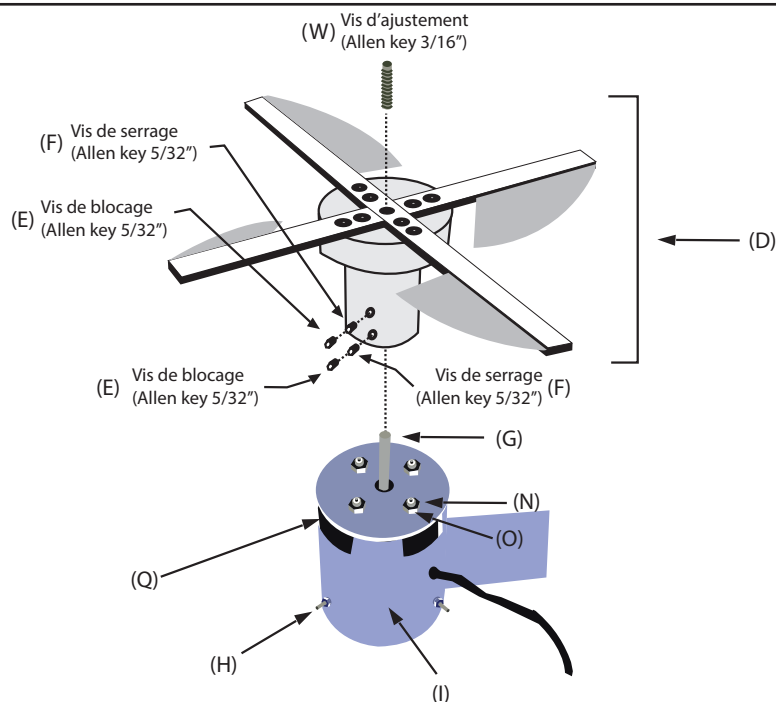
REPLACEMENT DU MOTEUR : ÉTAPE PAR ÉTAPE

1



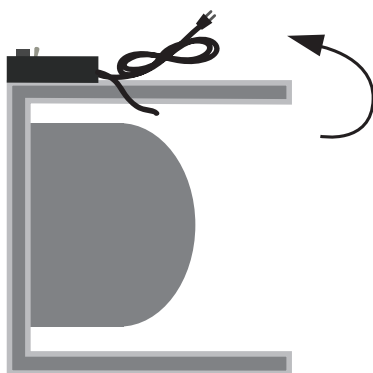
Éteindre la machine avec l'interrupteur ON-OFF (A) sur le panneau de commande et débrancher le cordon d'alimentation (B) de la prise électrique. Retirer le sac à l'aide des bandes velcro du dessus et retirer la structure circulaire en aluminium à l'aide des attaches en caoutchouc.

2

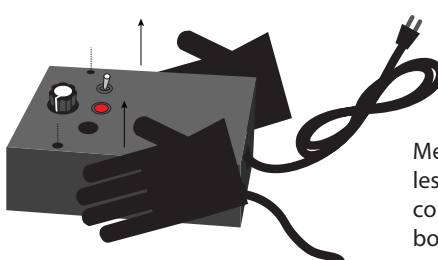


Retirer l'assemblage de la lame (lame + structure tubulaire en dessous) (D). Pour y parvenir, retirer les 2 vis de blocage (E) du moyeu de la lame et dévisser les 2 vis de serrage (F). Pour retirer l'ensemble de la lame et du moyeu de lame, le soulever de l'arbre du moteur.

3.1



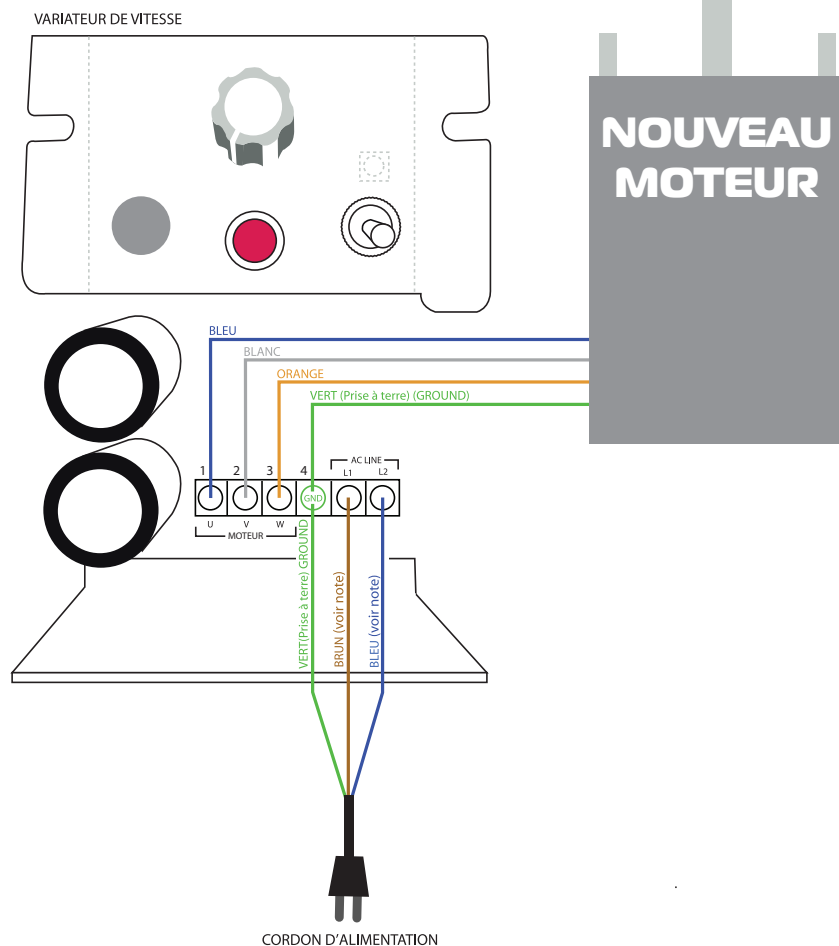
3.2



Mettre la machine sur le dos (fig. 3.1), enlever les 2 vis du panneau frontal de la boîte de contrôle et retirez le panneau frontal de la boîte de contrôle comme sur la fig. 3.2.

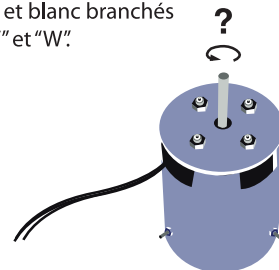
REPLACEMENT DU MOTEUR : ÉTAPE PAR ÉTAPE

4.1



CÂBLES V et W

Est-ce que la tige du moteur tourne dans le sens contraire des aiguilles d'une montre ? Si non, inverser les fils orange et blanc branchés dans "V" et "W".

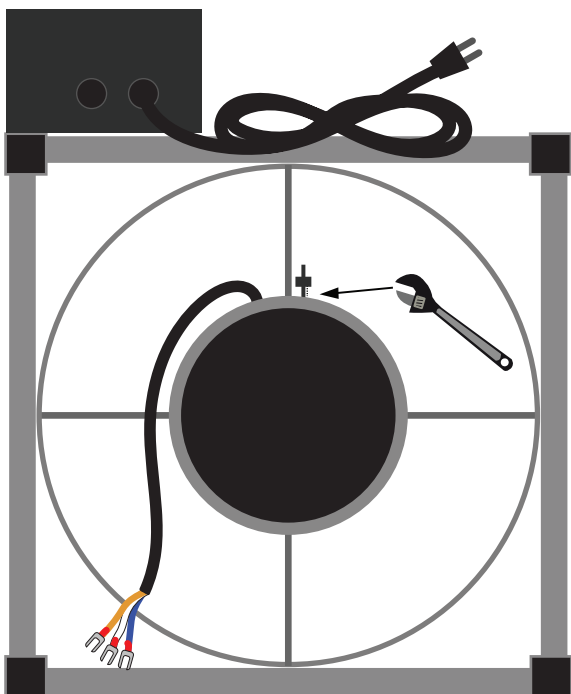


CÂBLES L1 ET L2.

Le câble brun qui sort du cordon d'alimentation peut aussi être bleu, blanc ou noir.

Le câble bleu qui sort du cordon d'alimentation peut aussi être brun, blanc ou noir.

4.2

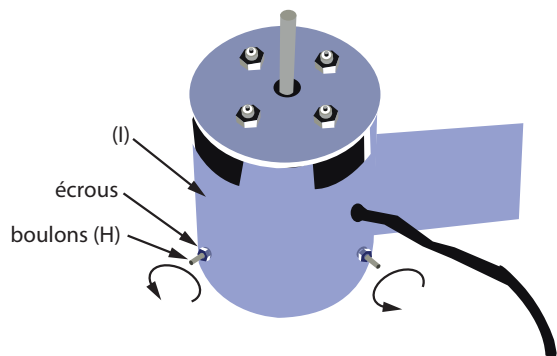


En vous référant au diagramme de connections de la boîte de contrôle sur la fig. 4.1, il y a 6 fils à la base. Les 4 fils à partir de la gauche (1, 2, 3, 4) doivent être retirés de la boîte de contrôle. Il suffit de dévisser les vis de fixation sans nécessairement enlever les vis complètement, mais juste assez pour pouvoir dégager les fils de leur emplacement.

Par la suite, tirer ces même fils à l'intérieur de la structure de la machine comme sur la figure 4.2.

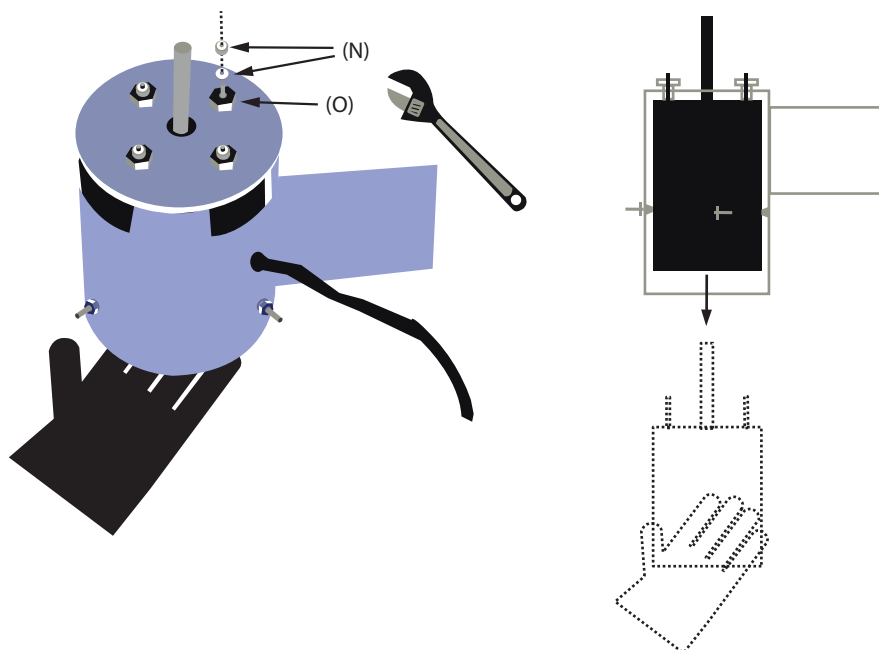
REPLACEMENT DU MOTEUR : ÉTAPE PAR ÉTAPE

5



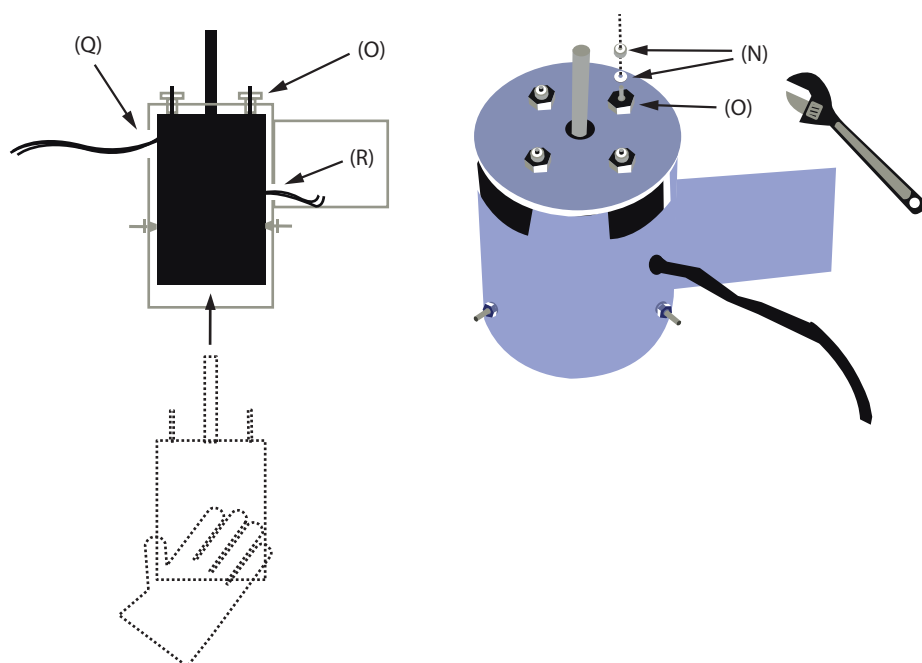
Dévisser les 3 écrous puis les 3 boulons (H) qui maintiennent le moteur, situés sur le côté de la structure (appelée plus tard moyeu du moteur) (I).

6



Maintenir la base du moteur (sous le moyeu du moteur) et retirer les 4 écrous et les 4 rondelles de blocage (N) qui sont fixés aux tiges du moteur.
Éviter de faire bouger les gros boulons hexagonaux percés (O) pour ne pas avoir à recalibrer la lame plus tard. Retirer le moteur.

7



Installer le nouveau moteur en plaçant les fils dans l'ouverture située sur le côté du moyeu du moteur (Q).

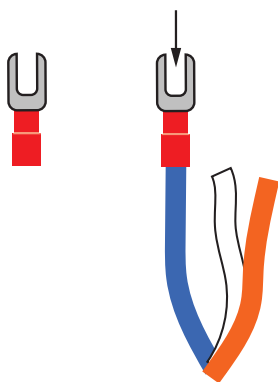
Placer les tiges du moteur à l'intérieur des boulons percés (O) (comme l'ancien moteur).

Pour fixer le moteur, le pousser au maximum à l'intérieur du moyeu du moteur puis le réinstaller en serrant les 4 écrous et 4 rondelles frein (N) sur le dessus du moyeu du moteur.

Encore une fois, essayer autant que possible de ne pas faire bouger les grosses vis hexagonales pour éviter de devoir recalibrer la lame plus tard.

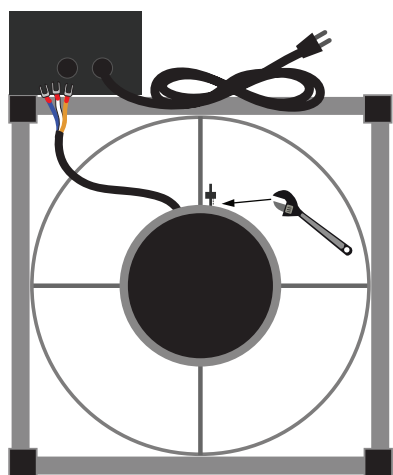
REPLACEMENT DU MOTEUR : ÉTAPE PAR ÉTAPE

8



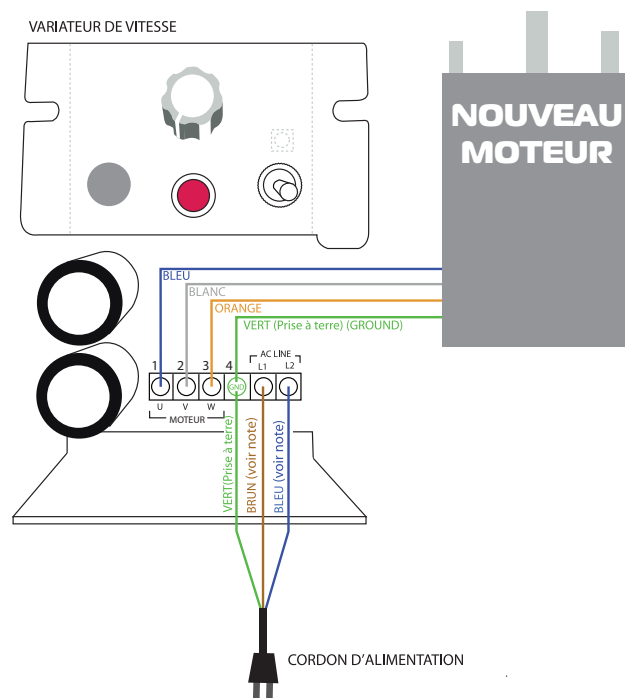
Fixer les connecteurs à l'extrémité des fils en partance du moteur. Serrer les connecteurs avec l'aide d'une pince pour vous assurer qu'ils sont installés correctement.

9.1

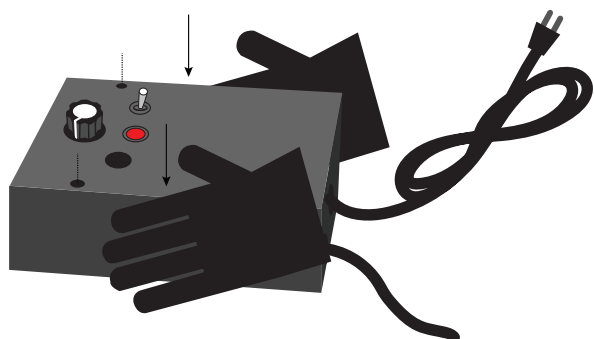


Insérer les fils à l'intérieur de la boîte de contrôle (fig. 9.1) et installer les fils selon le diagramme de connections de la boîte de contrôle (fig. 9.2).

9.2

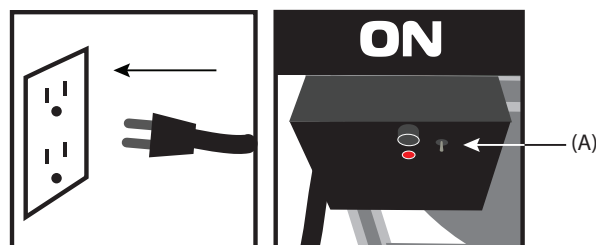


10



Réinstaller le panneau frontal de la boîte de contrôle et remettre les vis en place.

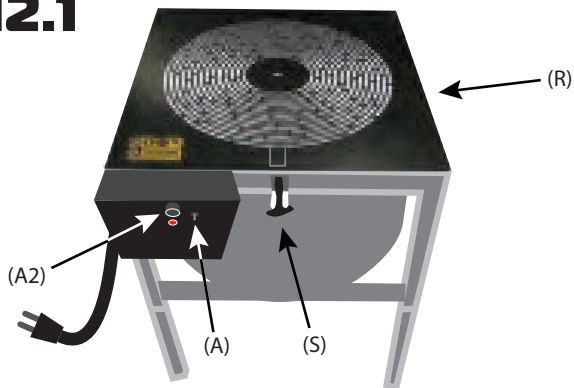
11



Brancher la machine dans une prise électrique et mettre l'interrupteur (A) sur la position ON.

REPLACEMENT DU MOTEUR : ÉTAPE PAR ÉTAPE

12.1



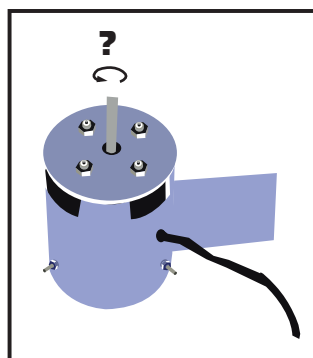
Fermer le couvercle de la machine (R) à l'aide des attaches en caoutchouc (S), augmenter un peu la vitesse à l'aide du bouton de réglage de la vitesse (A2) et vérifier si l'électricité se rend au moteur (si l'arbre du moteur tourne).

Si le tout fonctionne correctement, éteindre la machine avec l'interrupteur « On-Off » (A) et débrancher la machine de la prise électrique.

Si le moteur ne fonctionne pas, veuillez nous contacter.

12.2

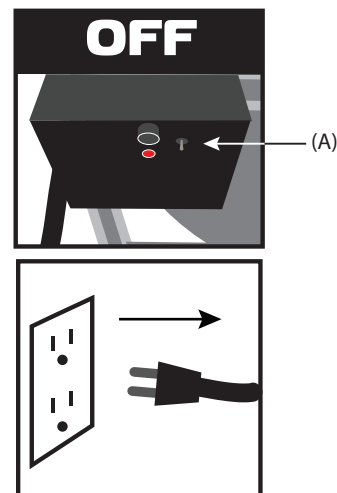
Est-ce que l'arbre du moteur tourne ?



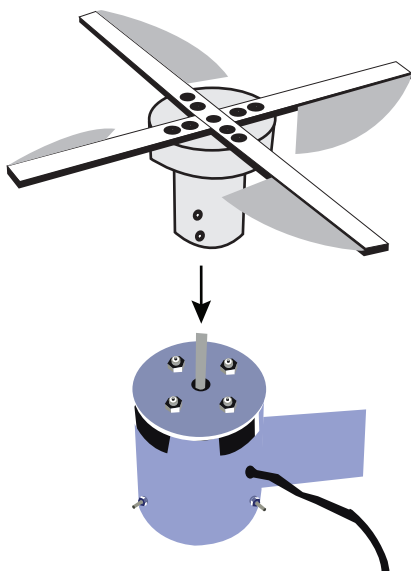
NON

info@trimpro.com
1 (844) TRI-MPRO

OUI



13

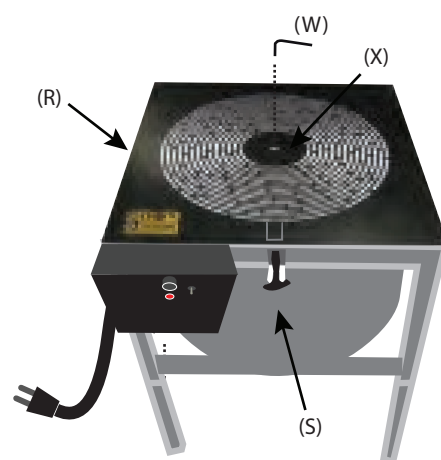


Replacer l'assemblage de la lame sur la machine sans resserrer les vis de serrage.

Fermer le couvercle de la machine (R) à l'aide des attaches en caoutchouc (S) (vérifier si le cadre qui maintient la grille est fermé uniformément sur toute sa surface) et placer la lame le plus haut possible (en vous assurant qu'elle ne touche pas la grille) à l'aide de la vis de réglage de la hauteur au centre de la lame (W). Un trou au centre de la grille (X) permet d'accéder à cette vis de réglage même lorsque la grille est fermée. Pour relever la lame, utiliser la clé Allen 3/16" fournie avec la machine et tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.

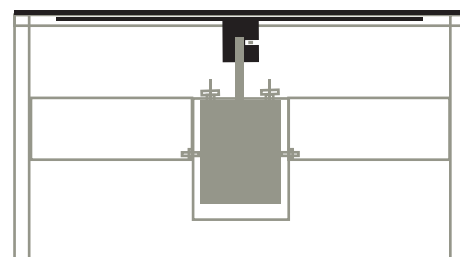
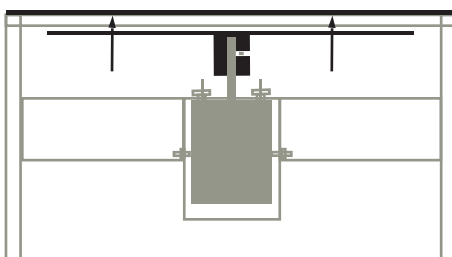
14.1

Fermer le couvercle et accès à la vis d'ajustement



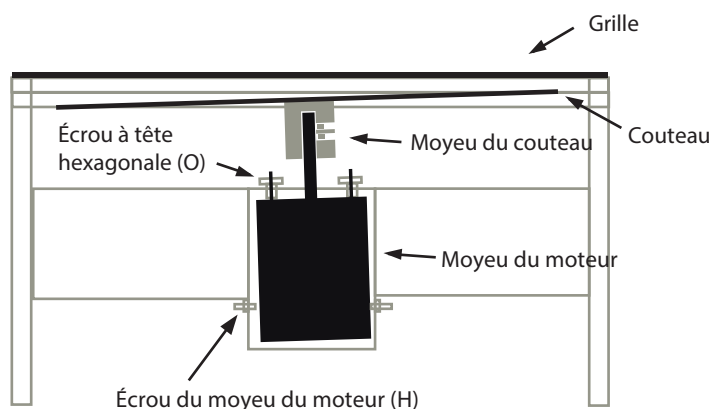
14.2

Placez la lame le plus haut possible (sans toucher la grille)



REPLACEMENT DU MOTEUR : ÉTAPE PAR ÉTAPE

15



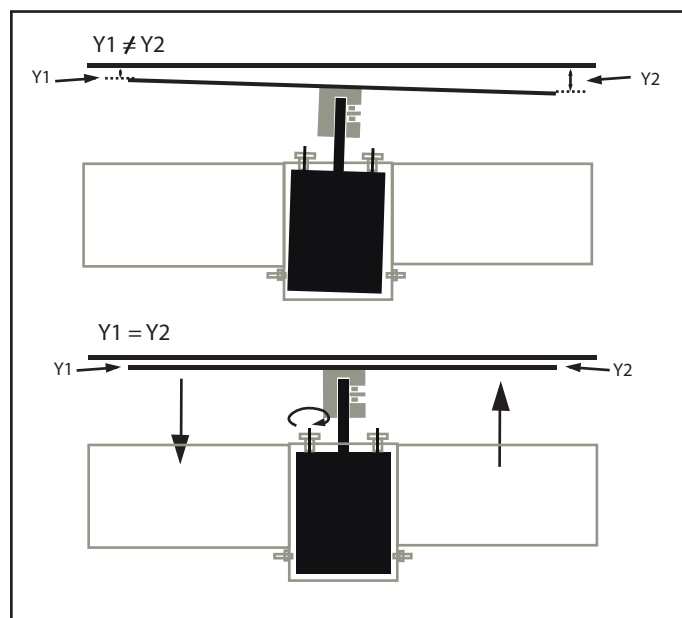
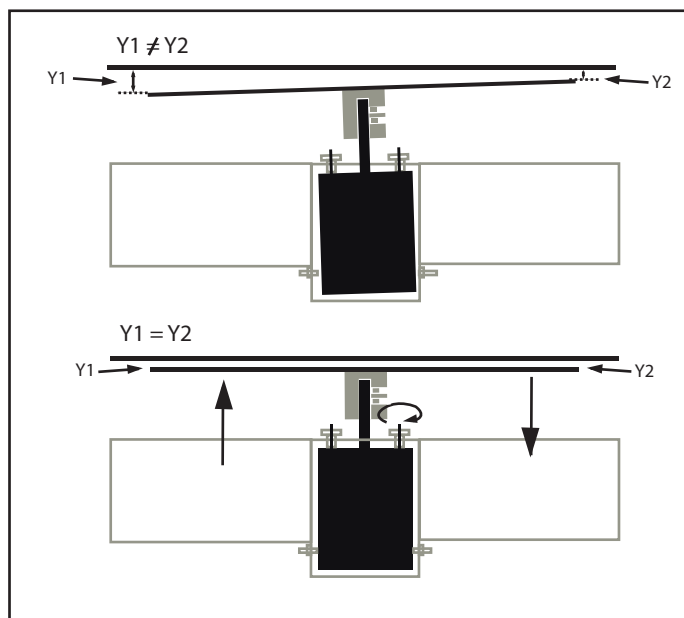
Vérifier si la lame est à distance égale de la grille à chacune de ses extrémités (Y1 & Y2).

Si OUI, serrer les 3 boulons (H) sur le côté du moyeu du moteur jusqu'à ce qu'ils touchent le moteur. Ces boulons ne doivent cependant pas exercer une grosse pression sur le moteur. Serrer les écrous qui se trouvent sur les boulons.

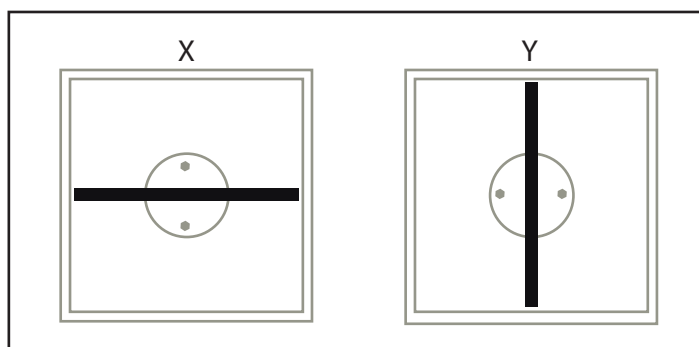
Si ce n'est PAS le cas, utiliser les quatre boulons à tête hexagonale (O) sur le dessus du moyeu du moteur pour niveler la distance entre la lame et la grille (Y1 et Y2). Pour relever un côté de la lame, tourner dans le sens des aiguilles d'une montre le boulon opposé au côté de la lame à relever (voir schéma ci-bas).

Ce nivellement doit être fait avec la lame dans deux positions : X et Y (voir schéma « Nivellement dans deux positions » ci-dessous) jusqu'à obtenir une distance uniforme entre la lame et la grille.

**POUR MONTER UN CÔTÉ DE LA LAME,
TOURNER DANS LE SENS DES AIGUILLES D'UNE MONTRE
SUR LE CÔTÉ OPPOSÉ À CELUI QUI DOIT ÊTRE MONTÉ.**

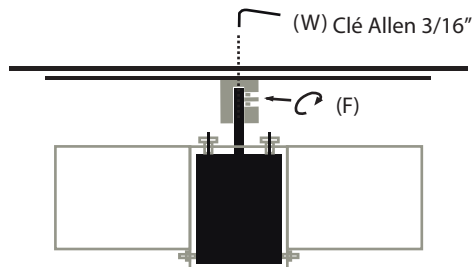


Nivellement dans deux positions



REPLACEMENT DU MOTEUR : ÉTAPE PAR ÉTAPE

16



Une fois la lame ajustée au niveau désiré par rapport à la grille, régler la hauteur définitive de la lame à l'aide de la vis de réglage de la hauteur (W). Pour des raisons de sécurité, une distance d'au moins 1/8 de pouce (3 mm) entre la grille et la lame est recommandée. Serrer la vis de serrage (F).

17.1 Brancher + ON

Brancher la machine à la prise de courant, allumer la machine et assurez-vous que la lame ne touche jamais la grille ou que les volets (Z) ne touchent jamais le câble du frein (zz) lorsque la machine est en marche. Si le tout est OK, remettre la vis de blocage (E).

Si la lame frotte contre la grille ou si elle est trop éloignée de la grille, desserrer la vis de serrage (F), régler la hauteur et serrer la vis. Testez à nouveau la machine.

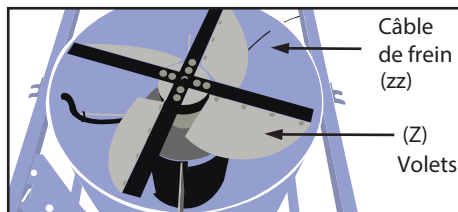
Si les volets frottent contre le câble de frein, modifier légèrement l'angle des volets en les pliant manuellement vers le haut (voir schéma « Vue de côté » ci-dessous).

* Attention, ce sont les volets qui créent l'effet de succion de la machine. S'ils sont trop relevés, il n'y aura plus de succion.

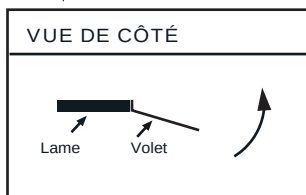
17.2 Fermer le couvercle



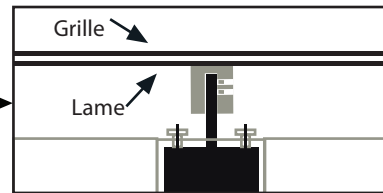
17.3 Est-ce que les volets frottent contre le câble de frein?



OUI Changer manuellement l'angle des volets si nécessaire.

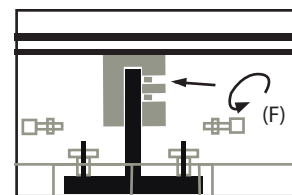


17.4 Est-ce que la lame frotte contre la grille?

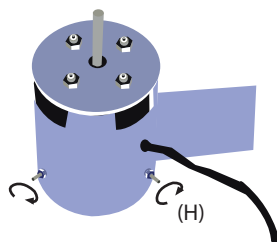
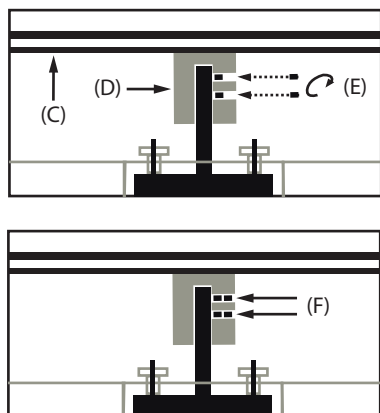


OUI Déserrer, ajuster et reserrer

NON Étape 18



18



Une fois la hauteur optimale atteinte, réinstaller la vis de blocage (E) pour fixer la lame (C) et le moyeu de la lame (D) (d'une seule pièce) sur l'arbre du moteur. Serrer doucement les boulons du moyeu du moteur (H) jusqu'à ce qu'ils touchent la surface. (**Attention ! Trop de pression sur le moteur peut l'endommager**). Serrer les écrous du moyeu du moteur. Tester à nouveau. Si tout est OK, vous pouvez utiliser la machine. Sinon, dévisser les écrous et boulons du moyeu du moteur (H), retirer les vis de blocage (E) et desserrer les vis de serrage (F) et revenir à l'étape 14.