



COMMENT OUVRIR
LA BOÎTE DE CONNEXION,
ENLEVER L'INTERRUPTEUR
DE FIN DE COURSE ET
L'INTERRUPTEUR
MARCHE/ARRÊT.

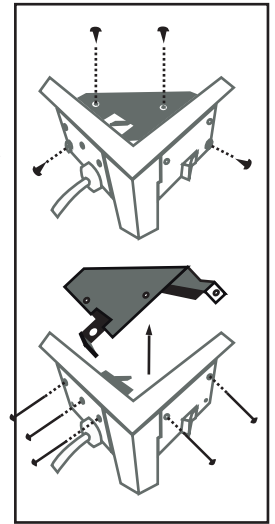
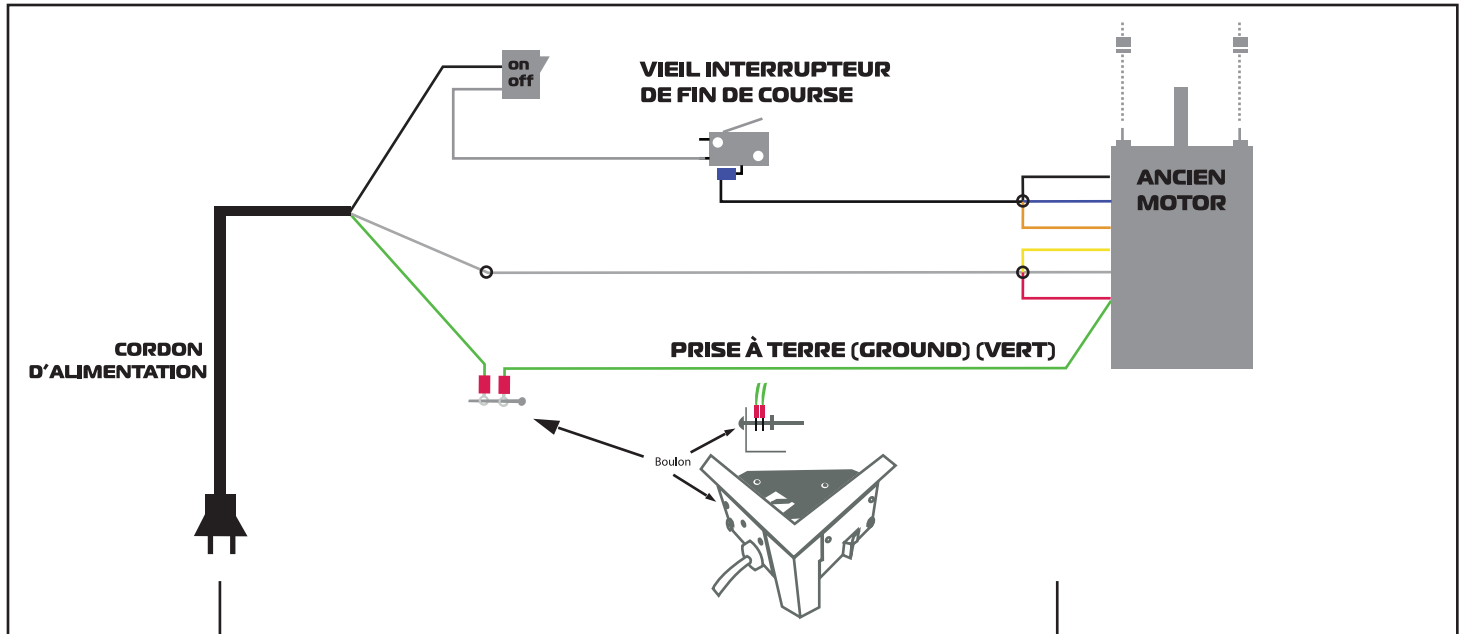


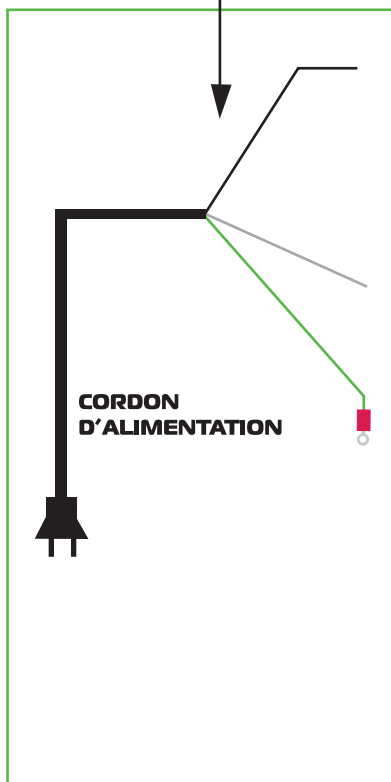
DIAGRAMME DE DÉCONNEXION DE L'ANCIEN MOTEUR AUTOMATIK.

- 1- Débrancher le vieux moteur de l'interrupteur de fin de course (limit switch) et du cordon d'alimentation.
- 2- Ouvrir la boîte de connexion et débrancher la prise à terre (ground) qui est reliée au moteur. Enlever l'ancien moteur.
- 3- Enlever la boîte de connexion et l'interrupteur marche/arrêt.
- 4- Installer le nouveau moteur et le variateur de vitesse en suivant le diagramme en page 2.

DIAGRAMME DE L'ANCIEN MOTEUR AUTOMATIK



GARDER



NE PAS GARDER

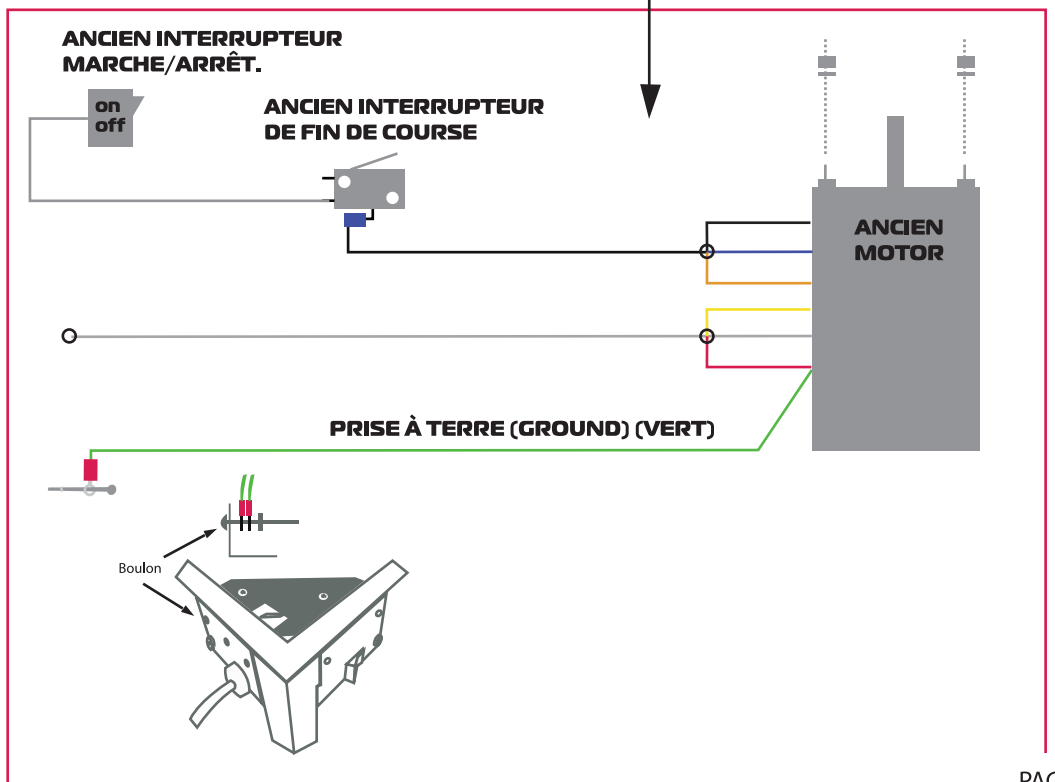
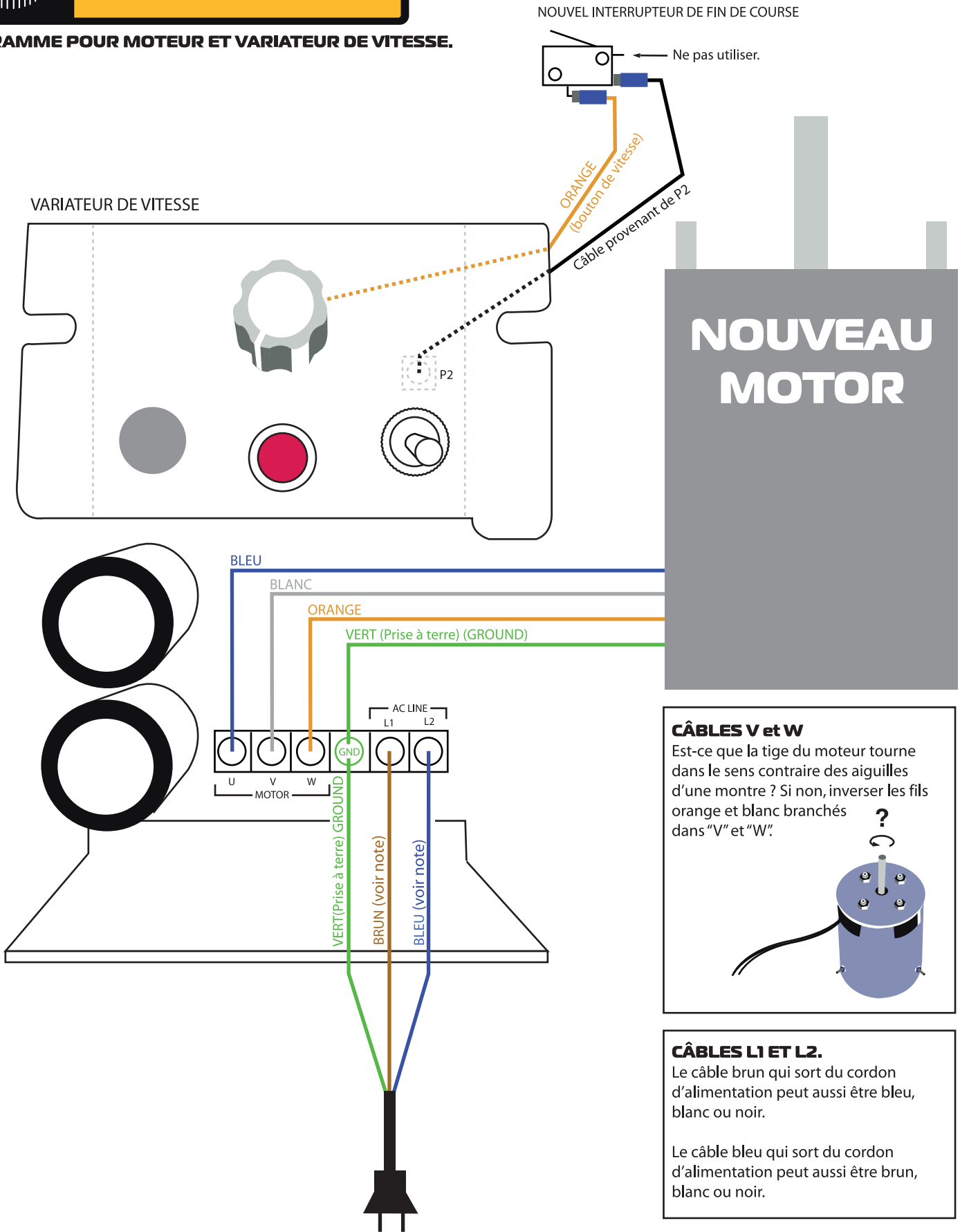




DIAGRAMME POUR MOTEUR ET VARIATEUR DE VITESSE.



NOUVEL INTERRUPTEUR DE FIN DE COURSE

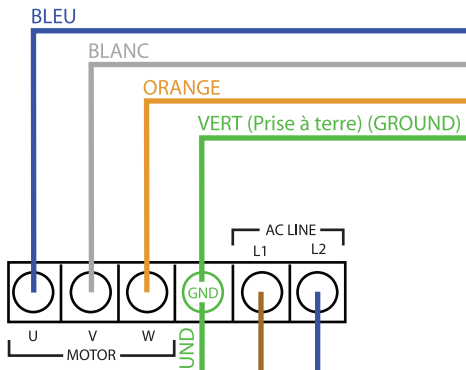
Ne pas utiliser.

ORANGE
(bouton de vitesse)
Câble provenant de P2

VARIATEUR DE VITESSE

P2

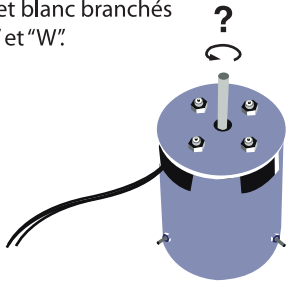
**NOUVEAU
MOTOR**



VERT (Prise à terre) GROUND
BRUN (voir note)
BLEU (voir note)

CÂBLES V et W

Est-ce que la tige du moteur tourne dans le sens contraire des aiguilles d'une montre ? Si non, inverser les fils orange et blanc branchés dans "V" et "W".



CÂBLES L1 ET L2.

Le câble brun qui sort du cordon d'alimentation peut aussi être bleu, blanc ou noir.

Le câble bleu qui sort du cordon d'alimentation peut aussi être brun, blanc ou noir.